

RHÔNE PHILATÉLIE



Organe des Clubs d'Aigle, de Brigue, de Martigny, de Monthey, du Pays-d'Enhaut, de Sierre, de Sion, de Vevey



Cette carte postale a été expédiée en recommandé de Seewen le 2 juillet 1900 à destination de Yokohama, au Japon. Elle a transité par New York et San Francisco (voir l'article «Destination Japon», en pages 8 à 10).

Editeur et rédaction: ENTENTE PHILATÉLIQUE VALAIS/HAUT-LÉMAN - Case postale 2144 - 1920 Martigny 2

SOMMAIRE

Editorial	3	Cartes postales du Japon	16-17
SP Sion - SP Yverdon	4	PVO Brigue - SP Franches-Montagnes	18
Messages de J.-P. Chapuis et P. Jeanfavre	5	CP Sierre - Qui cherche... trouve!	19
SP La Côte	6	Ma pièce préférée	20
Destination Japon	8-10	Le Bicentenaire du rattachement de Meyrin à la Confédération	22-23
CP Martigny	11	SP Sainte-Croix - CP Tavannes - CPAG Genève	23
CP Bulle - SP Porrentruy - SP Val-de-Travers - Bourse-exposition France-Suisse - CP Payerne	12	SP Renens - CP Delémont	24
SLT Lausanne - En 2017: Gabra VI - CP Pays-d'Enhaut	13	Association Maximaphile Suisse - UT Fribourgeoise	25
CP Aigle	14	CP Meyrin	26
Bourse-Exposition «Givisiez'16» - SP Neuchâtel	15	CP Saint-Imier - PM Tarascon	27
CP Monthey	15	Solar Impulse: Fantastique exploit	28
		UP Genève - CP Vevey	30
		Memento philatélique	31

DESTINATION JAPON

Le Japon, 日本語, forme depuis 1945 un archipel de 6'852 îles, dont les quatre plus grandes sont Honshu, Hokkaido, Kyushu et Shikoku, représentant à elles seules 95% de la superficie terrestre du pays. N'oublions pas que c'est la troisième puissance économique du monde.

Étymologiquement, les kanjis (ou idéogrammes) qui composent le nom du Japon signifient pays (国, *kuni*) d'origine (本, *hon*) du Soleil (日, *hi*); c'est la raison pour laquelle le Japon est désigné comme le «pays du Soleil-Levant».

Le Japon se voit «envahi» à partir du 16^e siècle par des commerçants venus du Portugal, des Pays-Bas et d'Angleterre, amenant des missionnaires chrétiens. Craignant une invasion de la part des puissances européennes par la force militaire, le Japon commence par interdire formellement la religion chrétienne en 1635 sous peine de mort accompagnée de torture, avant de cesser toute relation avec l'étranger en 1639. Le Japon garde certains contacts restreints avec des marchands chinois et néerlandais à Nagasaki.

Cet isolement volontaire pendant deux siècles dure jusqu'à ce que les États-Unis, avec le commodore Matthew Perry, forcent le Japon à s'ouvrir à l'Occident par la politique de la canonnière, en signant la convention de Kanagawa en 1854 à la suite du pilonnage des ports japonais. Cet événement changera profondément la société japonaise.

Liaisons postales avec le Japon

Au niveau de l'histoire postale, un système de courriers existait afin de communiquer entre les maisons régnautes. Ce service n'était pas destiné au public. Les premiers offices postaux sont ouverts en 1871. Les premiers offices postaux étrangers sont répertoriés dès 1854. On relève des offices postaux britanniques (fermés en décembre 1879), des offices français (à Yokohama de 1865 jusqu'à mars 1880) et des offices postaux américains (tous ont fermé en décembre 1874).

On trouve le Japon sur le plan des échanges outremer avec la Suisse depuis 1865. Les échanges étaient programmés une fois par mois avec le paquebot français et deux fois par mois avec le paquebot britannique.

Avant l'entrée du Japon dans l'UPU le 1er juin 1877, il fallait réfléchir par quel pays allait transiter la lettre afin de l'affranchir correctement. Ainsi, nous connaissons quatre transits: la France (Marseille), l'Autriche, l'Italie (Brindisi et Naples) et les États-Unis (New-York et San Francisco).

En ce qui concerne les tarifs avant la création de l'UPU, je ne les détaillerai pas ici. Je vous encourage à consulter les tableaux dans l'ouvrage de Richard Schäfer «1459-1907, Der Briefpostverkehr Schweiz-Ausland». Ce livre est indispensable et incontournable pour l'explication des tarifs aussi bien pour une collection classique que pour une collection d'histoire postale.

Depuis l'entrée en vigueur des tarifs de l'UPU le 1er juillet 1875, nous différencions trois catégories:

- AI: Pays européens membres de l'UPU
- AII: Pays d'outremer membres de l'UPU
- AIII: Pays non-membres de l'UPU

Du 1er juillet 1876 au 31 mai 1883, l'UPU différencie les tarifs pour les pays AI et AII, et dès le 1er juin 1883, la seule différence est faite entre les membres et les non-membres de l'UPU avec un unique tarif pour les pays membres.

Découverte de quelques documents intéressants

Ceci rend le montage d'une collection encore plus intéressant au niveau des tarifs. Je vous propose de découvrir quelques documents, afin de fournir des explications sur ces tarifs. Les lettres, cartes postales ou entiers postaux vous seront présentés ici dans l'ordre chronologique, ce qui nous permettra de survoler les différents affranchissements quasi depuis le début.

Lettre N°1



Lettre de Winterthur pour Yokohama datant du 5 octobre 1869 et ayant transité par la France (Marseille). Ce tarif était en vigueur du 1.10.1865 au 31.5.1877 pour une lettre d'un poids jusqu'à 7,5g. Vous remarquerez que le « P.P. » faussement apposé a été biffé par une grille fédérale et remplacé par le «PD». Le «P.P.» aurait été correct si le pli avait transité soit par l'Autriche, soit par l'Italie ou soit par les États-Unis.

Lettre N°2



Lettre de Vevey pour Yokohama oblitérée le 28 juillet 1873. Ce tarif était appliqué du 1.8.1871 au 31.5.1877 pour une lettre jusqu'à 15g transitant par l'Italie (Brindisi). Etant donné qu'il s'agit d'un deuxième échelon de poids, le prix de 85 cts a été doublé.



La lettre a donc transité par Brindisi pour être acheminée par un paquebot britannique (depuis 1.4.1873), via Hong-Kong pour Yokohama. Depuis le 1.3.1872, il aurait été possible qu'elle passe par Brindisi jusqu'au canal du Suez, pour ensuite être acheminée par des paquebots français jusqu'à Yokohama. Le prix pour une lettre jusqu'à 7,5g (!) acheminée ainsi s'élevait à 1.30 francs, donc beaucoup plus cher.

Toutes les lettres suivantes datent d'après la création de l'UPU le 1.7.1875. Pour rappel: le Japon adhère à l'UPU le 1.6.1877. Les lettres qui suivent documentent la période après l'entrée du Japon à l'UPU.

Le tarif pour les pays All (pays d'outremer membres de l'UPU) a subi un seul changement le 1.4.1879, jusqu'au moment de l'abolition de la désignation All et All, c'est-à-dire une diminution du tarif de 10 cts, passant ainsi de 50 cts à 40 cts.

Lettre N°3



Lettre de Zoug pour Yokohama du 4.8.1881. Le tarif était en vigueur du 1.4.1879 au 31.5.1883 pour une lettre jusqu'à 15g transitant par l'Italie (Naples).

Lettre N° 4

Il s'agit d'une lettre affranchie à 40 cts avec le même tarif en vigueur comme pour la lettre précédente. L'affranchissement est composé d'une Helvetia de-



bout avec deux Type Chiffre et Croix. Ce tarif avec ces deux émissions était seulement possible du 1.4.1882 au 31.5.1883, soit pendant 14 mois. Ces lettres ne sont pas courantes.

Dès le 1.6.1883, il n'y a plus de différence entre les pays membres de l'UPU, et un seul tarif est appliqué. Du 1.6.1883 au 30.9.1907, le tarif pour les lettres jusqu'à 15g s'élève à 25 cts.

Lettre N° 5



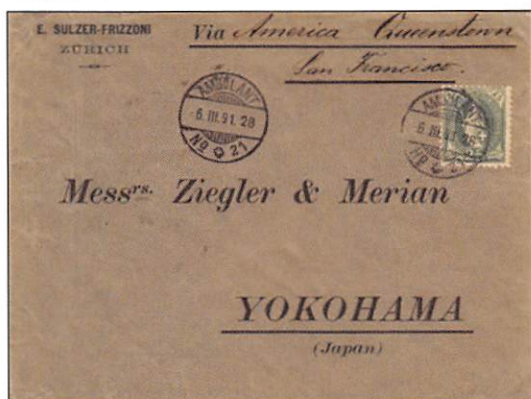
Lettre de Bâle pour Yokohama affranchie à 25 cts, transitant par l'Italie (Brindisi) pour un poids jusqu'à 15g.

Lettre N°6



C'est presque une copie de la lettre précédente, sauf qu'il s'agit d'un deuxième échelon de poids (lettre de 15 à 30g).

Lettre N° 7



Contrairement à la lettre précédente, cette lettre a transité par Queenstown et San Francisco. Le voyage d'une lettre était de presque trois semaines plus court en transitant par les États-Unis plutôt que par l'Italie.

Le 25^e anniversaire de l'UPU a été fêté dignement avec l'émission de timbres pour l'occasion et une série d'entiers postaux affranchis à 5 cts et 10 cts.

Entier postal N° 1



Cet entier postal a fait un voyage incroyable. Il s'agit d'un entier postal recommandé (port de 10 cts pour l'entier postal et de 25 cts pour le recommandé) parti d'Interlaken le 13.10.1900 à destination de Chicago, en passant par New York le 20.10.1900. Le destinataire étant parti, la lettre est envoyée à Tokyo en transitant par San Francisco (le 29.11.1900), arrivant à Tokyo le 25.12.1900 et renvoyée pour Kobe (19.2.1901). L'entier postal arrive le 4.4.1901 à Jérusalem. N'étant pas réclamé, il est renvoyé à Interlaken où il arrive finalement le 15.6.1901, après 8 mois de voyage autour du monde!

Comme pour les lettres, le tarif des cartes postales pour les pays All (pays d'outremer membres de l'UPU) a subi un seul changement le 1.4.1879. Le prix passe de 20 cts à 10 cts, soit une diminution de 10 cts.

Carte postale N° 1

Il s'agit d'une carte postale recommandée de Seewen pour Yokohama. Elle a transité par New York et San Francisco pour arriver à destination le 12.7.1900. Ce



qui rend la carte postale très intéressante est le fait qu'elle soit oblitérée du 2 juillet 1900, donc la première date d'utilisation de l'émission pour affranchir la carte. Comparé aux FDC (First Day Cover) de nos jours ... il n'y pas de photo!

Carte postale N° 2



Cette carte postale, affranchie à 10 cts part de St-Moritz-Dorf pour Kobe (cachet de transit du 6.10.1905) et elle est renvoyée à destination de Yokohama. Malheureusement, le cachet d'arrivée de Yokohama est illisible. Les idéogrammes en rouge annoncent probablement l'absence du destinataire et la réexpédition pour Yokohama.

N'est-elle pas belle la philatélie? Ici, nous avons un petit sujet en apparence, mais qui peut vous occuper un bon moment. Rassembler les documents, collecter la littérature et approfondir les connaissances vous permettent de monter de belles collections qui vous apporteront bien des satisfactions.

Détrompez-vous: ceci n'est pas seulement valable pour la philatélie classique, mais aussi pour la philatélie moderne! Je vous souhaite bien du plaisir à élaborer des collections, afin de pouvoir les contempler lors d'une prochaine exposition. **At opus, amice!**

Roberto Lopez

Courriel
Nouvelle adresse à partir du 1er août 2016
rhonephilatelie@bluewin.ch