Die Postverbindungen nach Paris, während der Belagerung 1870-1871

(René Kuhlmann, 8600 – Dübendorf)

Am 19. Juli 1870 erklärte Napoleon III den Preussen den Krieg. Wir kennen diesen als den **Deutsch-Französischen Krieg von 1870 bis 1871**. Wenige Wochen danach, besiegten die Preussen die Französische Armee und nahmen Napoleon III in Gefangenschaft. Doch die Franzosen selbst ergaben sich nicht. Sie bildeten die dritte Republik und führten den Krieg bis Ende Januar 1871, unter der Führung von Generälen aus Paris, weiter.

Dieser Krieg hinterliess uns Philatelisten in seiner Endphase einige bemerkenswerte historische Zeitdokumente über die Möglichkeiten der offiziellen Postbeförderungen. (**Pigeogramm**, **Papillon de Metz**, **Ballon Monté**, **Zinkkugelpost**, **Sac de Riz**).

INSUCCÈS DES TENTATIVES D'EXPÉDITION DES CORRESPONDANCES VERS PARIS PAR BALLONS MONTÉS. — AVIS AU PUBLIC.

L'Administration des Télégraphes et des Postes, depuis l'investissement de Paris, n'a négligé aucune tentative, n'a fermé l'oreille à aucun conseil pour rétablir entre la province et la capitale des communications aussi régulières que possible.

Or, seuls, jusqu'à ce jour, les pigeons voyageurs ont atteint ce but si ardemment poursuivi par l'Administration, si vivement désiré par le public.

Considérant donc, d'une part, que la science n'a pas encore résolu le problème de la direction des ballons; que, dans l'état actuel de l'aérostation, plusieurs aéronautes expérimentés ont tenté vainement le retour à Paris, au risque d'être pris et fusillés; que le cercle de plus en plus élargi de l'invasion rend la réussite de semblables essais de moins en moins probable, et, d'autre part, que les télégrammes-dépêches, cartes-réponses par pigeons voyageurs satisfont autant que possible aux besoins les plus pressants du public, l'Administration a décidé que, jusqu'à nouvel avis, elle ne recevrait plus de lettres portant cette annotation : *Pour Paris, par ballon monté.*

Les lettres de ce genre qui lui ont été adressées jusqu'à ce jour seront distribuées dès que les circonstances le permettront.

En portant cette mesure à la connaissance du public, l'Administration remercie tous ceux qui, répondant à son appel, ont bien voulu lui adresser des projets, souvent très-ingénieux, sur divers moyens de correspondance avec Paris. Qu'ils continuent à chercher; que d'autres se joignent à eux. Il est bien entendu que la commission scientifique est toujours là, prête à examiner toutes les inventions, et que, sur son avis, l'Administration s'empresserait d'adopter tout procédé présentant des garanties et des chances sérieuses de succès. En attendant, l'Administration croit devoir rappeler au public qu'il ait à se tenir en garde contre les offres qui lui sont faites journellement par l'industrie privée de faire parvenir les correspondances de province à Paris moyennant des rétributions plus ou moins fortes. Tous les procédés auxquels doivent recourir ces agences particulières sont connus, et la réussite devient d'autant plus impossible que l'ennemi est informé de ces tentatives par la réclame faite dans les journaux. On le répète, l'Administration adoptera les procédés sérieux et les mettra elle-même en pratique.

Nous rappelons ici au public les principales conditions des télégrammes par pigeons. Ils sont limités à vingt mots, adresse et signature comprises, taxés à 50 centimes par mot, et reçus dans tous les bureaux de poste et de télégraphe.

(Moniteur universel de Bordeaux du 21 décembre 1870.)

Bild 1 (Erklärung nächste Seite)

Bei der Belagerung von Paris beginnend am 19. Sept 1870, kesselten Deutsche Truppen Paris ein. Der Reichskanzler Bismarck war überzeugt, fällt Paris, fällt ganz Frankreich. Es wurde eine Postsperre verhängt und die Telegrafenkabel zur Stadt wurden gekappt. Paris war von der Aussenwelt abgeschnitten. Die Verbindung zwischen Paris und dem unbesetzten Frankreich während des Deutsch-Französischen Krieges konnte zwischen dem 23. 9. 1870 und der Kapitulation von Paris am 22. 1. 1871 nur durch ein Zusammenspiel zwischen Ballonpost, welche Brieftauben und Briefe aus Paris hinaus und selbigen Brieftauben, die die Nachrichten nach Paris hinein brachten, aufrecht erhalten werden. Einige neue Übermittlungsmethoden wurden erst im Laufe der Belagerung erfunden, getestet und teils auch wieder verworfen. Drei dieser Methoden wurden militärisch und auch von der Post offiziell verwendet. Die Nachrichtenüberbringung durch Diplomaten oder Hunde, zählen wir dabei nicht zu den durch das Militär unterstützten offiziellen Postbeförderungsarten.

Die Nachrichtenbeförderung nach Paris

1. <u>Beförderungsart: Pigeogramm / Brieftaubenpost</u>

Von Paris aus ließ man insgesamt 67 unlenkbare Ballone aufsteigen, die neben fast 2,5 Millionen Briefen und Karten auch 363 Brieftauben aus Paris hinaus beförderten. Die Tauben dienten dem Rücktransport von Nachrichten vom unbesetzten Frankreich in das belagerte Paris. Die zentrale Anlaufstelle für die Post nach Paris war in Tours. Dort wurde sie gesammelt und zur Beförderung mit Brieftauben bereitgestellt.

Zunächst wurden die Nachrichten auf extrem leichtem Seidenpapier geschrieben und der Taube umgebunden. So konnte eine Brieftaube jedoch nur sehr wenige Nachrichten befördern. Die erste Taubenpost dieser Art fand am 9. Oktober 1870 statt.

Ab 4. November 1870 war es auch erstmals möglich, private Nachrichten (Bild 2) befördern zu lassen. Die Brieftauben starteten meist in Tours, wo zu versendende Nachrichten nach Paris, welche auf geheimen Wegen befördert werden sollten, gesammelt und dann auf Seidenpapier,

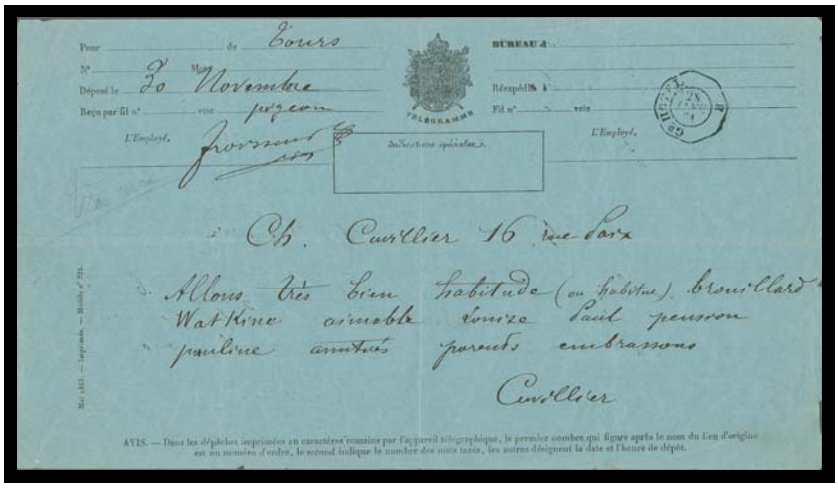


Bild 2

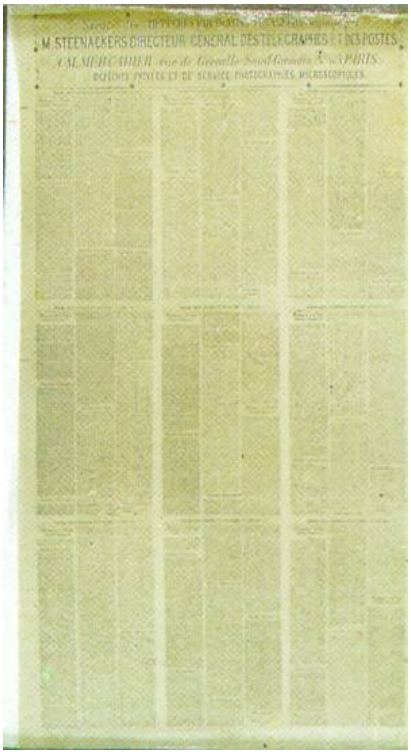
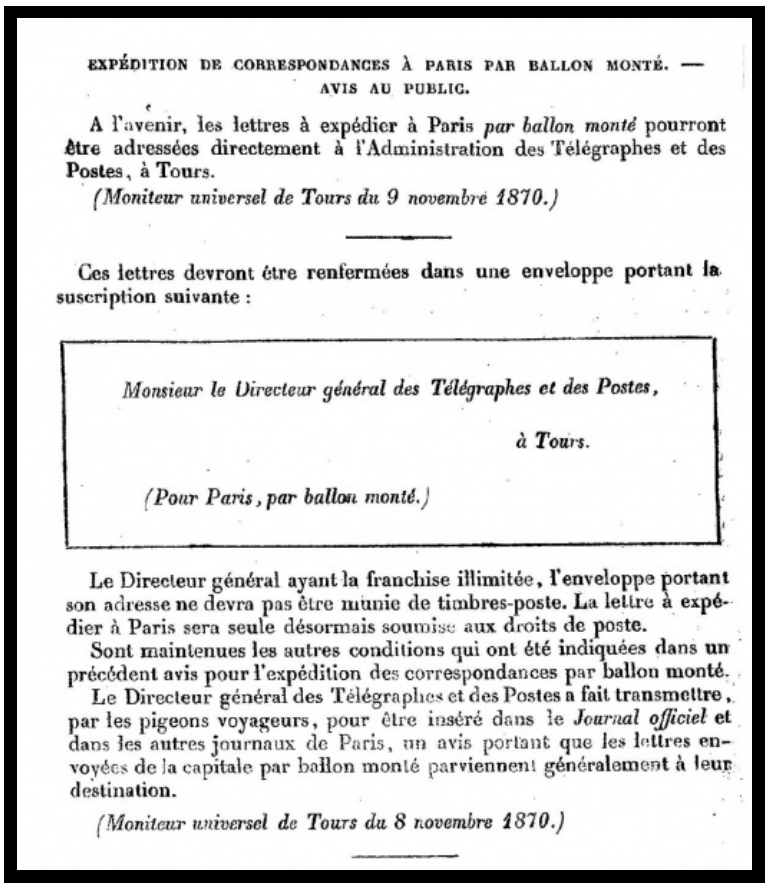


Bild 3

später mittels Mikrofilmtechnik auf Kollodiumhäutchen (Bild 3) übertragen wurden. Mit der neu angewandten Mikrofilmtechnik konnten bis zu 200 Nachrichten von einer Brieftaube befördert werden. Die Bestimmung (Bild 1) gab vor, dass jede private Nachricht nicht mehr als 20 Wörter, Adresse und Unterschrift inklusive, umfassen durfte. Die Gebühr für solche Nachrichten wurde auf 50 Cts. pro Wort festgesetzt. Eine garantierte Nachrichtenübermittlung gab es nicht, jedoch wurde mittels Nachrichtennummerierung eine Kontrolle eingeführt. Denn es bestand das Problem, dass viele der Brieftauben von den Preussischen Belagerern abgefangen wurden. Deren abgerichtete Jagdfalken, dezimierten die Brieftauben erheblich. Dennoch funktionierte der Nachrichtenaustausch.

2. Beförderungsart: Der Versuch „par Ballon monté“ nach Paris

Die Brieftaubenpost wurde bereits in Tours gesammelt, so wurde der Versuch die Ballonpost nach Paris starten zu lassen ebenfalls von Tours aus geführt.



EXPÉDITION DE CORRESPONDANCES À PARIS PAR BALLON MONTÉ. — AVIS AU PUBLIC.

A l'avenir, les lettres à expédier à Paris *par ballon monté* pourront être adressées directement à l'Administration des Télégraphes et des Postes, à Tours.

(Moniteur universel de Tours du 9 novembre 1870.)

Ces lettres devront être renfermées dans une enveloppe portant la suscription suivante :

Monsieur le Directeur général des Télégraphes et des Postes,

à Tours.

(Pour Paris, par ballon monté.)

Le Directeur général ayant la franchise illimitée, l'enveloppe portant son adresse ne devra pas être munie de timbres-poste. La lettre à expédier à Paris sera seule désormais soumise aux droits de poste.

Sont maintenues les autres conditions qui ont été indiquées dans un précédent avis pour l'expédition des correspondances par ballon monté.

Le Directeur général des Télégraphes et des Postes a fait transmettre, par les pigeons voyageurs, pour être inséré dans le *Journal officiel* et dans les autres journaux de Paris, un avis portant que les lettres envoyées de la capitale par ballon monté parviennent généralement à leur destination.

(Moniteur universel de Tours du 8 novembre 1870.)

Nebenan die Bekanntmachung die im **„Moniteur universel de Tours“** von 9. November 1870 veröffentlicht wurde. Diese Bekanntmachung war später im Postamtsblatt n°28 (Juli 1871) veröffentlicht. Die Briefe, die den Weg der Ballon Monté laufen sollten, mussten zum Post- und Telegrafen-Direktor in Tours gesandt werden. Zwei Versuchsballone wurden losgelassen, um das besetzte Paris zu erreichen. Infolge ungünstiger Windverhältnisse und fehlender Steuerungsmöglichkeiten eines Ballons, wurden diese abgetrieben und erreichten das Ziel nicht.

Bild 4

Bild 5

Einzig bekannter Beleg aus der Schweiz ab Genève 10.10.1870 mit Vermerk des Sonderweges **„Par ballon monté“** nach Paris. Dies knapp einen Monat vor der Veröffentlichung im **Moniteur universel de Tours**, wie diese Briefe hätten adressiert werden sollen.

3. Beförderungsart: Die Schwimmkugelpost „Boule de Moulins“

Anfang Oktober 1870 wurde ein weiteres, neues Projekt vorgestellt. Es war eine Weiterentwicklung des bereits bekannten Schmugglersystems, welches schon Jahre zuvor in den Läufen des Ysere an der Belgisch – Französischen Grenze eingesetzt wurde.

Es handelt sich um eine **Hohlkugel aus Zink von zirka 20 Zentimeter Durchmesser mit 12 Flügeln**, welche mit Inhalt und Luft nur etwas schwerer als Wasser sein durften. Die Kugel bot Platz für 500-700 Briefe und wurde durch die Strömung des Flusses vorwärts getrieben.

Bild 6

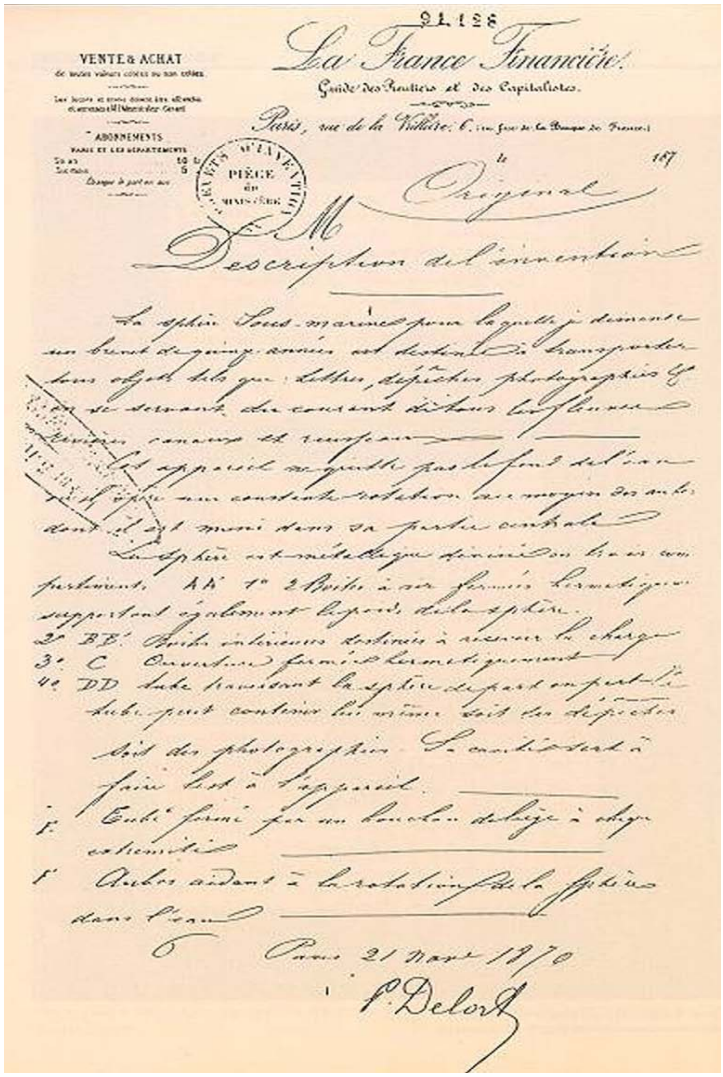
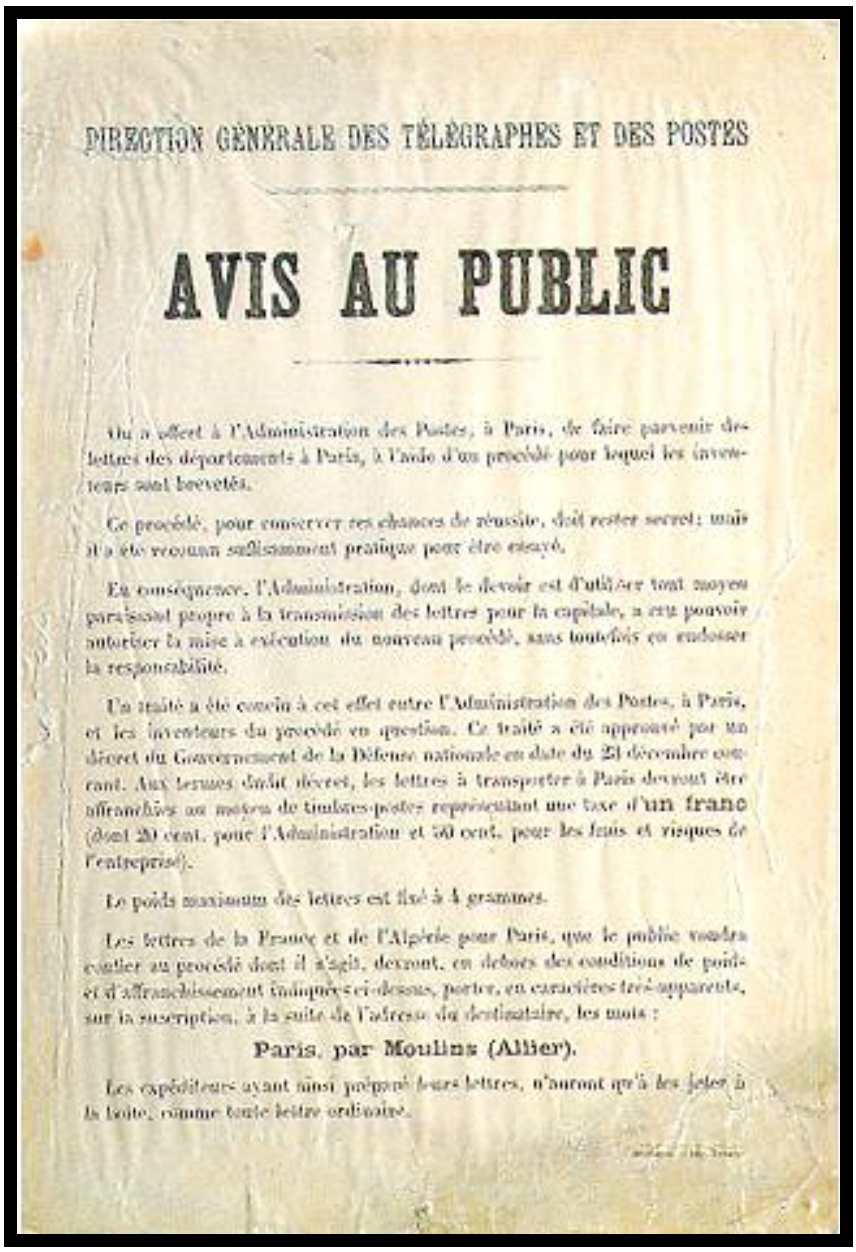


Bild: 7 Patentschrift für eine Tauchkugel

An beiden Enden befinden sich zwei luftgefüllte, verschlossene Hohlräume als Auftrieb. Die zwölf an der Aussenwand angebrachten Flügel erfüllen den gleichen Zweck wie die Schaufeln der Wassermühle. An der Längsseite hat die Kugel eine Öffnung, die kurz vor dem zu Wasser lassen, nachdem man die Streckenkarte eingelegt hatte, verschweißt wurde. Diese verschlossene und wasserundurchlässige Kugel musste mit Briefen so beschwert werden, dass ihr Gewicht nur ein Milligramm über dem spezifischen Gewicht von Wasser lag. Derart beschwert liegt die Kugel lose auf dem Flussbett und rollt, von der Strömung getrieben, flussabwärts nach Paris. Die Tests mit zwei Kugeln, welche man mittels Ballon Monté hinausschmuggelte, verliefen erfolgreich, worauf die Post das Verfahren am 21.11.1870 patentieren liess (Bild 7) und zur Verwendung umsetzte.



DIRECTION GÉNÉRALE DES TÉLÉGRAPHES ET DES POSTES

AVIS AU PUBLIC

Un à effet à l'Administration des Postes, à Paris, de faire parvenir des lettres des départements à Paris, à l'aide d'un procédé pour lequel les inventeurs sont brevetés.

Ce procédé, pour conserver ses chances de réussite, doit rester secret; mais il a été reconnu suffisamment pratique pour être essayé.

En conséquence, l'Administration, dont le devoir est d'utiliser tout moyen paraissant propre à la transmission des lettres pour la capitale, a cru pouvoir autoriser la mise à exécution du nouveau procédé, sans toutefois en endosser la responsabilité.

Un traité a été conclu à cet effet entre l'Administration des Postes, à Paris, et les inventeurs du procédé en question. Ce traité a été approuvé par un décret du Gouvernement de la Défense nationale en date du 23 décembre courant. Aux termes dudit décret, les lettres à transporter à Paris devront être affranchies au moyen de timbres-poste représentant une taxe d'**un franc** (dont 20 cent. pour l'Administration et 80 cent. pour les frais et risques de l'entreprise).

Le poids maximum des lettres est fixé à 4 grammes.

Les lettres de la France et de l'Algérie pour Paris, que le public voudra confier au procédé dont il s'agit, devront, en dehors des conditions de poids et d'affranchissement énoncées ci-dessus, porter, en caractères très-apparents, sur la suscription, à la suite de l'adresse du destinataire, les mots :

Paris, par Moulins (Allier).

Les expéditeurs ayant ainsi préparé leurs lettres, n'auront qu'à les jeter à la boîte, comme toute lettre ordinaire.

Bild 8 : Défense Nationale le 23 décembre courant

Im Dezember 1870 informiert die Postbehörde über ein Rundschreiben alle Postämter über die neue geheime Postverbindung nach Paris.

Die Postämter in ganz Frankreich, die Briefe für Paris entgegen nahmen, versicherten sich, dass das Gewicht von 4 Gramm nicht überschritten wurde und die Sendung ausreichend frankiert war.

Das Porto betrug 1 Franc, 20Cts. für das Inlandporto und für die besondere Beförderungsart mit der Schwimmkugel zusätzliche 80 Cts.

Die Postverwaltung liess ein Plakat aufhängen mit dem die Öffentlichkeit darüber informiert wurde, wie die Umschläge zu adressieren waren: **„Paris, par Moulins, Allier“.** Die Post wurde dann auf dem schnellsten Weg in das Postamt Moulins spediert, wo sie zentral gesammelt und an einem geheimen Ort verpackt wurde. In jeder dieser Kugel wurden 500-700 Briefe eingeschlossen.

Diese Kugeln wurden dann nach Cosne hinter die Deutschen Linien geschafft, wo sie auf den Weitertransport zur Wasserung in der Seine warteten.

Die ersten „**Boules de Moulins**“ wurde in Bray-sur-Seine ausgesetzt. Es folgen zahlreiche weitere in Thomery oder von der Brücke von Samois. (gelbe Kreise). Von den rund 54‘000 Briefen wurden rund 33‘000 Briefe in der Stadt **Moulins** im Bezirk **Allier** südöstlich von Orléans in 55 Schwimmkugeln verpackt und in der Seine zu Wasser gelassen.

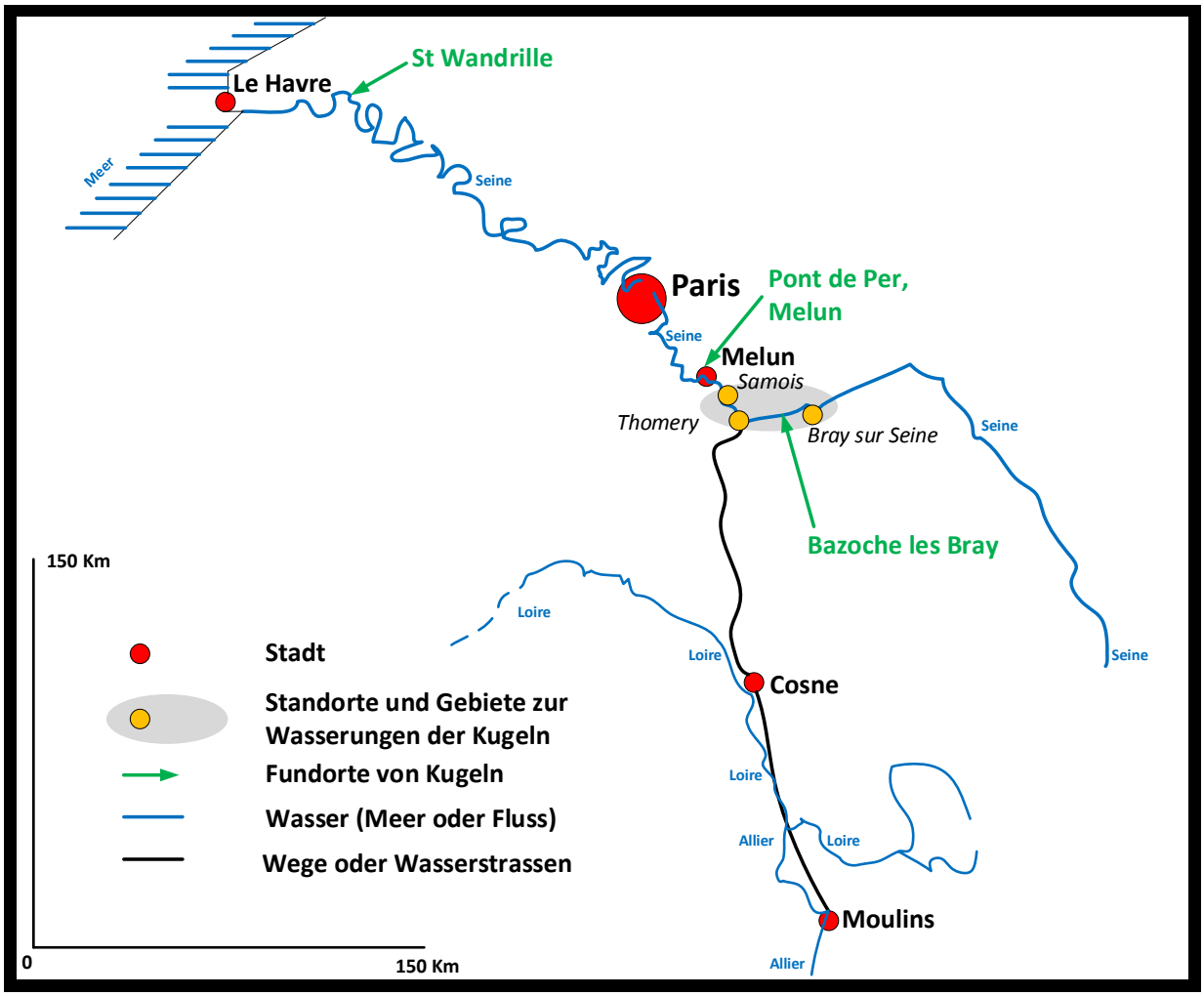


Bild: 9

14‘600 Briefe kamen nach dem 19. Januar 1871 in Moulins an und wurden nicht nach Cosne weitergereicht. In Cosne warteten noch rund 8000 Briefe in Kugeln auf Ihre Wasserung und in Paris wartete man immer noch mit Netzen ausgerüstet auf das Eintreffen der ersten Kugeln. Am 1. Februar wurde bekannt, dass sich Paris ergeben hatte. Die ca. 14‘600 Briefe, welche nach dem 19. Januar 1871 in Moulins eingetroffen waren, verblieben vorübergehend dort und wurden am 10. Februar 1871 in 15 Reissäcken mit einem Nahrungsmittelkonvoi nach Paris geschmuggelt. Diese Briefe mussten geschmuggelt werden, da das Waffenstillstands-Abkommen vorsah, dass zu dieser Zeit keine verschlossenen/versiegelten Schriften nach Paris gebracht werden durften. Weitere 8‘000 Briefe blieben in Cosne bei weiteren Schwimm-kugeln zurück. Diese wurden nach dem 10. Februar mit der normalen Post nach Paris verschickt.

Die 4 verschiedenen Arten von „Moulins sur Allier“ Briefe.

Aufgrund verschiedener Kennzeichnungen (Abgangsstempel, Durchgangsstempel, mit und ohne Ankunftsstempel, Fundortstempel) bestimmen wir heute, wie diese Briefe einzuordnen sind.

3.1 Briefe mit der Kennzeichnung **Paris par Moulins Allier**, **mit Ankunftsstempel Paris 12.2.1871** kennen wir als **Sac de Riz** Briefe. Es sind die 14‘600 Briefe, welche nach dem 19. Januar in Moulins (Allier) eintrafen und dort nach dem Ende des Krieges, Anfangs Februar 1871 als Schmuggelware unter der Posthoheit in einem Versorgungskonvoi mit Reissäcken nach Paris geschmuggelt wurden.

3.2 Briefe mit der Kennzeichnung **Paris par Moulins Allier**, **mit Ankunftsstempel Paris,** zwischen dem **14.2.1871 und dem 18.2.1871**. Es handelt sich dabei um die in Cosne entdeckten 8000 Briefe, welche dort auf Ihre Abholung zur Wasserung warteten. Sie wurden Ende des Krieges ab 14.2.1871 normal per **Post befördert**. Die Versiegelung von Postgut nach Paris (geschlossene Kuverts) war dann schon wieder erlaubt.

3.3 Briefe mit der Kennzeichnung **Paris par Moulins Allier**, **mit Ankunftsstempel ab dem 6. März 1871**. Sie wurden in rund **25 Kugeln, zwischen dem 6.3.1871-18.4.1882** geborgen und normal mit der Post ausgeliefert. Sie haben ab und zu den **Fundortstempel** (bekannt ist der 26.März 1871, siehe Bild 14 u. 22) drauf, meist aber nur den Ankunftstempel von Paris. Sie sind mit Schwimmkugeln befördert worden.

3.4 Briefe mit der Kennzeichnung **Paris par Moulins Allier**, **ohne Ankunftsstempel** stammen aus den **9 Kugelfunden ab 1910-1988**. Diese Briefe sind selten in guter Erhaltung zu finden. Sie haben selten einen **Fundortstempel** (siehe Bild 14 und 15) und keinen Ankunftsstempel. Zur Prüfung der Echtheit solcher Briefe tragen die folgenden Anhaltspunkte bei: Abgangsstempel zwischen 1.1. und 10.1. 1871 dazu die entsprechenden Durchgangs- und Nebenstempel, wie z.B. Franz. Grenzstempel aus der Zeit. Sie sind mit Schwimmkugeln befördert worden.

Rund 20 Kugeln mit ca. 12-14‘000 Briefen Inhalt werden bis heute noch vermisst und warten darauf, gefunden und geborgen zu werden.

Nachfolgend behandeln wir nun einige dieser Briefe.

3.1 Moulins (Allier) Brief aus Belgien mit Auslandsmischfrankatur als Sac de Riz

Am 19. Januar 1870 wurde die Schwimmkugelpoststelle in Moulins Allier eingestellt. Keine der bisher eingelassenen Kugeln hatte Paris bisher erreicht. Die noch ankommenden 14‘600 Briefe, welche aber mit der Bezeichnung „Paris par Moulins sur Alliers“ beschriftete waren und im Laufe der Zeit noch im Postamt in Moulins eintrafen, wurden am 10. Februar 1871 als Schmuggelgut in Reissäcken befördert. Sie tragen alle einen Ankunftsstempel vom 12.2.1871. Es handelt sich dabei trotz der Beschriftung „Paris par Moulins“ (Allier) nicht um mit Zinkkugeln beförderte Briefe.

Bild 10.1

Bild 10.2
Rückseitig Ankunftsstempel 12 Fevr 71
Sammlung Steve Walske

*Frankiert mit Belgischer 20c und Französischer 80c Briefmarke in Bordeaux, am 6. Januar 1871 abgestempelt. Ankunftsstempel Paris 12. Feb. 1871. Der Postservice nach Paris war zu dieser Zeit unzureichend und erst ab dem 14. Februar 1871 wieder möglich. Dieser Brief wurde im **Reissack** geschmuggelt.*

Barfrankierter Brief mit Bezeichnung Moulins (Allier) als Sac de Riz

Bild 11

*Abgangsstempel Bouvray 16. Januar 1871, Ankunft Paris 12. Februar 1871. Dieser Brief wurde im **Reissack** geschmuggelt.*

Da es sich um normale Briefpost handelt, dürften 5 - 10% erhalten geblieben sein.

3.2 Moulins (Allier) Briefe mit normaler Post befördert.

In Cosne wurden am 14. Februar 1870 weitere 8‘000 Briefe versandfertig für die Schwimmkugeln gefunden. Sie konnten durch die Aufhebung des Postembargo mit der französischen Post nach Paris befördert werden. Diese Briefe tragen alle einen Ankunftsstempel zwischen dem 14.2.1871 und dem 18.2.1871 . Die meisten jedoch vom 18. Februar 1871. Es handelt sich dabei, trotz der Beschriftung „**Paris par Moulins (Allier)“** nicht um mit Zinkkugeln beförderte Briefe.

Bild 12 Bild aus Samlung Steve Walske

Frankiert in Bordeaux 29.12.1870 mit 1 Franc. 20 Cts. Inlandporto + 80 Cts. für Boule de Moulins Beförderung. Der Postservice nach Paris war zu dieser Zeit wieder offen, so konnte dieser in Cosne gefundene Brief mit der normalen Post befördert werden. Ankunftsstempel Paris 18.FEVR.1871.

Sehr rar sind Briefe mit dem Beförderungshinweis „Moulins (Allier)“ aus dem Ausland, welche aufgrund des Kriegsendes mit der normalen Post befördert wurden.

Bild 13

Französiche Kolonie: Ägypten/Kairo *31. Januar 1871 in Kairo mit 160 Cts. frankiert. 80 Cts für Porto nach Frankreich und weitere 80 für Zustellung mit Boule de Moulins*.

Da es sich auch hierbei um normale Briefpost handelt, dürften 5 - 10% der Briefe erhalten geblieben sein.

3.3 Moulins (Allier) Briefe mit Schwimmkugeln befördert und Ankunftsstempel

Rund 25 Kugel, sind zwischen dem 6.3.1871 - 18.4.1882 geborgen worden und wurden normal mit der Post ausgeliefert. Sie haben ab und zu den **Fundortstempel** (bekannt ist der 26. März 1971, Siehe Bild 14 und 22), oft aber auch einfach nur einen Ankunftstempel von Paris.

Bild 14

*Versand am 7. Januar in **Vauvert,** nach Paris als Moulins (Allier). Gefunden am 26. März 1871 in **Quillebeuf** und ausgeliefert in **Pont Audemer** am 5.4.1871. Ein echt gelaufener „Boule de Moulins Brief" mit Ankunftsstempel und Fundortstempel. In dieser Erhaltung sehr selten zu finden.*

Da es sich um normale aber erinnerungswürdige Briefpost handelt, dürften auch um die 10% der rund 15'000 Briefe erhalten geblieben sein.

3.4 Bekannte Boule de Moulins Briefe, gefunden nach 1900

Die meisten der Moulins (Allier) Briefe stammen aus Frankreich und sind mit 100 Cts Porto in verschiedenen Variationen belegt. In diesem Artikel will ich aber vor allem auch die bisher bekannt gewordenen, sehr seltenen Auslandbriefe mit nur inländischer, als reine Auslandfrankatur oder gemischt mit ausländischer und französischer Frankatur, zeigen.

Bild 15.1

Schweiz aus dem Franz. Grenzrayon: Vernex *4. Januar 1871 mit 1 Franc Porto freigemacht. 80 Cts. für Zustellung mit Boule de Moulins und 20 Cts. für Frankreich Inlandporto. Rückseitig kein Ankunftsstempel.*

Bild 15.2

Ausschnitt aus Briefinhalt des obigen Briefes,
geschrieben in Genf 3. Januar 1871

Der Umstand, dass ein Fund jeweils grosses Aufsehen erregte, dürfte dazu beigetragen haben, dass mehr als 10% der rund 5‘500 Briefe erhalten blieben. Alleine im Französischen Postmuseum sind rund 1‘000 solcher Briefe archiviert worden.

Derzeit bekannte Boule de Moulins Briefe mit Schweizer Frankatur

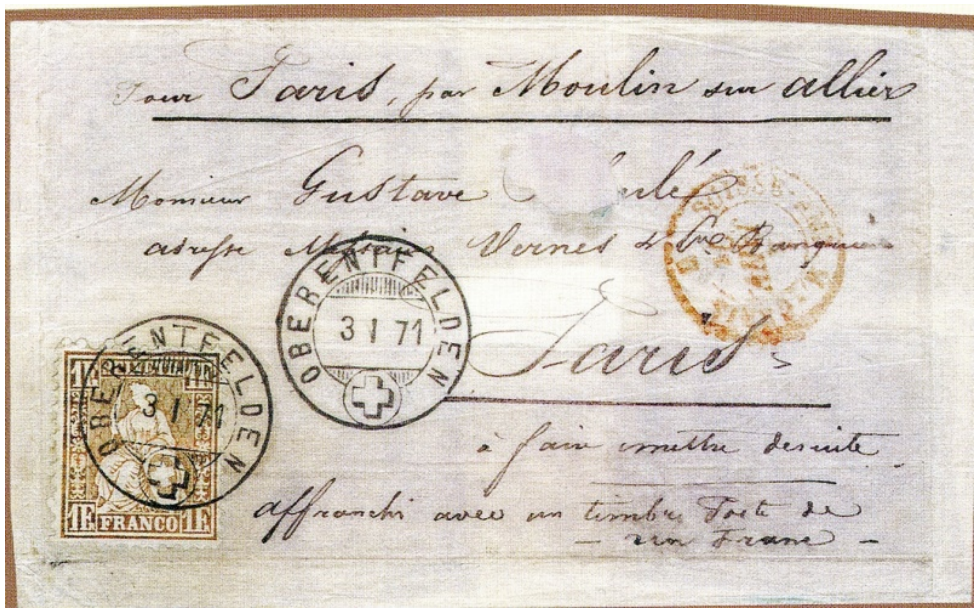


Bild 16

Oberentfelden 3.1.1871; 1 Fr Einzelfrankatur. Rückseitig kein Ankunftsstempel, Durchgangsstempel sind vorhanden. Daher aus einer Kugelbergung ab 1910.

Bild 17

Yverdon 4.1.1871; 30 Rp Porto nach Frankreich, ohne Zuschlag für Moulins Allier, dafür mit einem militärischen Vermerk, (armée du Général Vinoy). Es könnte sich um einen Feldpostbrief handeln. Rückseitig, Grenzübergang Geneve 5.1.71. Auch dieser Brief stammt vermutlich aus einer Kugelbergung nach 1900.

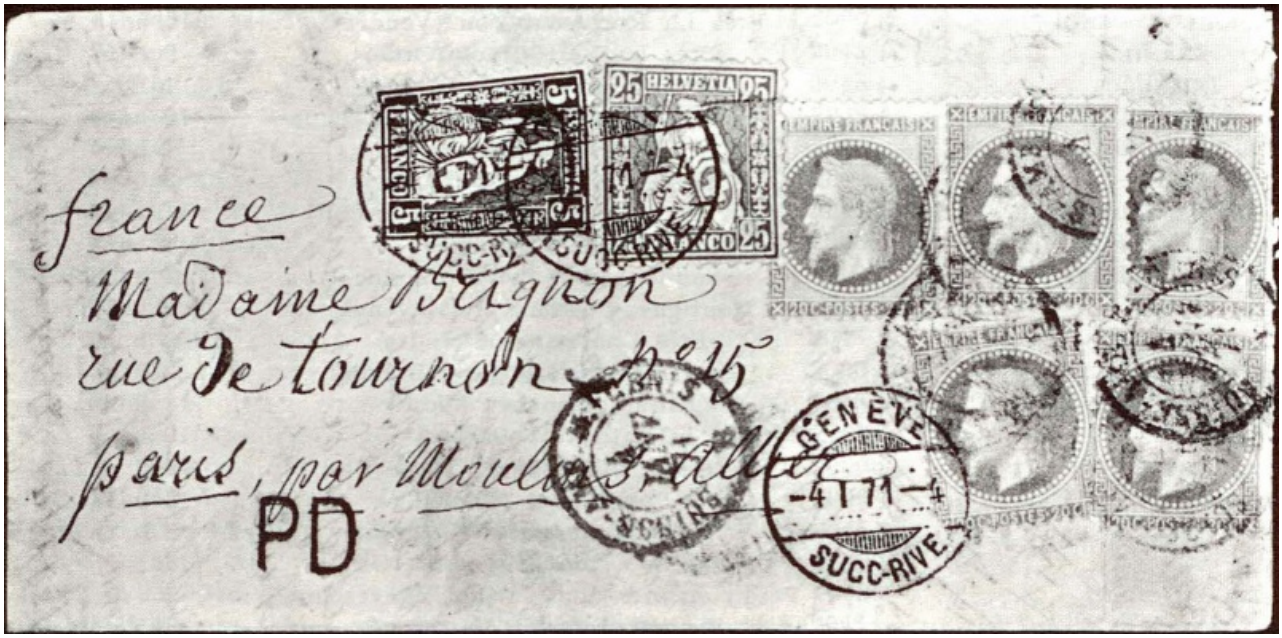


Bild 18

Genève 4.1.1871; 30 Rp Porto nach Frankreich + 5 x 20 Centimes für den Transport mit geheimen Mitteln nach Paris. Vorderseitig der Grenzübergangsstempel. Rückseite ist nicht bekannt.

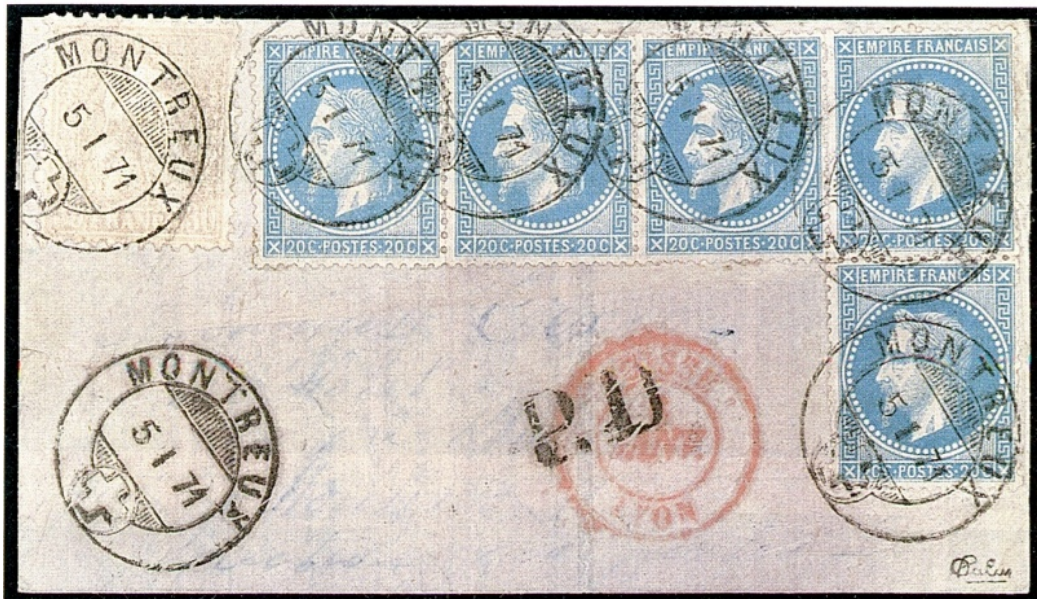


Bild 19

Montreux 5.1.1871; 30 Rp für Porto nach Frankreich + 5 x 20 Centimes für den Transport mit geheimen Mitteln nach Paris. Rückseite ist nicht bekannt.

Diese 4 Belege sind die bisher einzig bekannten aus der Schweiz, mit Schweizer Frankatur.

Derzeit bekannte Boule de Moulins Briefe als Auslandfrankatur

Bild 20

***London** 3. Januar 1871; mit 80 Cts für Boule de Moulins und englische Portomarke für Frankreichporto. Viele der Briefe sehen so oder noch schlechter aus.*

Bild 21

***London** 14. Januar 1871; 4 Pence + 6 Pence, frankiert bis Paris.*
Mit dem Postabgangsstempel vom 14. Januar 1871 scheint der Brief eher spät versandt worden zu sein. Dies würde auf eine Beförderung mit dem Sac de Riz hindeuten. Es gab bei der Auktion jedoch keine Hinweise auf einen rückseitigen Ankunftstempel, was dann wieder eher auf einen mit Schwimmkugeln beförderten Beleg hindeutet. Ein Ausnahmestück aus einer Auktion in England.

Diese 2 Belege sind die mir bis heute die einzig bekannten aus England mit englischer Frankatur.

Kurzer Abriss zu den Entdeckungen der Schwimmkugeln, „Boule des Moulins“

Nach der ersten Entdeckung einer Boule des Moulins am 6. März 1871 wurden weitere Versuche unternommen, die Kugeln aus dem Fluss zu bergen. Von 1871 – 1900 wurden rund 25 der bis heute bekannt gewordenen 34 Kugeln geborgen. Zwei weitere wurden 1910 und eine weitere 1920 geborgen. 1942 hebt ein Taucher eine der Kugeln an der ***Pont de Per von Melun***. 1951 und 1954 entdecken spielende Kinder in ***Bazoches-les-Bray*** im Schilf weitere Kugeln. Am 6. August 1968 buddelt der Baggerfahrer Le Grevellec mit seinem Schwimmbagger eine Boule de Moulins aus (Bild 23). Die Post veröffentlichte eine Liste der in dieser Kugel enthaltenen Briefe mit Namen und Anschriften und verteilt "die Post" an die Nachfahren und Erben einiger Familien.

Am 14. April 1982 entdeckt Jacques Duval aus **Vatteville-la-Rue** eine weitere Kugel. Erneut wird die Post ausgetragen. Die letzte bekannte Kugel wurde 1988 gefunden. Bei einigen durch die Post zur Auslieferung gebrachten Briefen, (aus bisher 3 Kugel-fundorten) wurde ein Fundort-Stempel aufgetragen, so wie dies bei der Unfall- oder Katastrophenpost seit rund 1910 teilweise auch der Fall ist.

Fundortstempel

Die Entdeckung einer solchen Kugel wurde philatelistisch wie eine Unfallpost behandelt. Es gab für einige Funde extra Fundortstempel.

Trouvé dans une boule de Moulins sur les bords de la Seine, à Quillebeuf (Eure), le 26 mars 1871

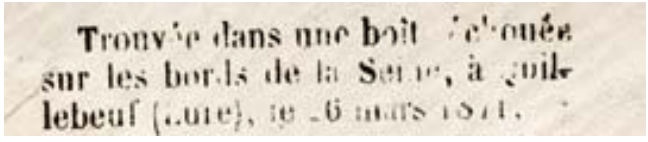


Bild 22

Corresp contenue dans une boule „de Moulins“ repêchée près de St-Wandrille le 6. Août. 1968

Bild 23

Pli contenu dans une boule de Moulins découverte à Vatteville la Rue le 14 Avril 1982

Bild 24

4. Die Postsperre nach Paris

Die Postsperre nach Paris konnte vor allem aus dem durch Deutsche Truppen besetztem Frankreich durchgesetzt werden. So sind einige Briefe bekannt, welche Wochen oder Monate bis zum 14.2.1871 zurückbehalten wurden.

Bild 25.1

Bild 25.2

Abgangsstempel Genève 29. Dezember 1870, aufgehalten auf dem Weg nach Paris. Der Brief unterlag der Postperre, da kein Vermerk über geheime Wege angebracht wurde. Ankunft Februar 1871. Da war die Postsperre aufgehoben.

Sac de Riz Briefe nach Paris, ohne die Bezeichnung Moulins (Allier)

Bild 26.1

Bild 26.2

Abgangsstempel Moulins Allier 25. Januar 1871, an einen Offizier in Paris. Ankunft Paris 12. Februar 1871. Er unterlag der militärischen Beförderung, musste nicht frankiert werden und wurde als Ausnahme im Schmuggeltransport befördert.

Die in der Folge der Pariser Kommune (Aufständischen) durch die Französische Regierung verhängte Postsperre zwischen 18. 3.1871 bis 28.5.1871 wird in diesem Artikel nicht behandelt. Sie fand nach dem Deutsch-Französischen Krieg statt.

Quellenangaben:

1	Buch : Ballon Montes / Boulles de Moulins ; Gerard Lheriter	
2	Artikel : Boules de Moulins ; Steve Walske:	http://www.rfrajola.com/articles.htm
3	Auktionskataloge Rölli 2007, Roumuet 2014, Corinphila 2000, Y&T 1975 p:126	
4	Postmuseum Frankreich:	http://www.ladressemuseedelaposte.fr
5	Philatelisten	http://www.coppoweb.com/boules/fr.boul_avi.php
6	Clubseite:	http://philasearch-club.tumblr.com/post/70875789046/extremely-rare-gb-franking
7	Sammlung Jean Voruz	http://www.philaworld.ch/sammlungen/Postal_Services_Development_Geneva_1862-1907-V02.pdf
8	Sammlung Rene Kuhlmann	http://www.philawiki.org/sammlungen/Briefpostverkehr_Schweiz-Ausland1862-1883-Naefels.pdf

Quellenangaben für Bilder:

Quelle	**Bild**	**Von wem**
Postal History Webseite coppoweb	1; 2; 3; 4; 6; 7; 8	
Philawiki.org	5; 9; 13; 14; 15; 16; 25	Jean Voruz, Rene Kuhlmann
Auktionskatalog **2013**	17; 18; 19	Roumet, Y&T; Rölli
Postmuseum in Frankreich	20; 22; 23; 24	
Clubs über Auktionen	21;	
Ralf Frajola Website	10; 11; 12; 25	Steve Walske
Delcampe	26	

Der Artikel ist im Internet unter der Webseite Philawiki.org unter folgendem Link zu finden:
http://www.philawiki.org/index.php/Boules_de_Moulins
Er kann aber auch mit nebenstehendem Barcode erreicht werden.

Handy mit QC Barcode Scanner AP ausrüsten und Barcode scannen, sie werden direkt die URL die zum Artikel führt erhalten.

Aufruf:

Gerne nehme ich weitere Informationen zu dieser seltenen Beförderungsart entgegen. Wer hier behandelte Briefe mit Abgangsort ausserhalb Frankreich kennt oder gar besitzt und Kopien vorzeigen kann, möge mir doch bitte Kopien der Vorder- und Rückseite zukommen lassen. ☺

Per Mail: rk@tecline.ch