Briefpost
Schweiz > Iberische Halbinsel 1850-1874

© Rene Kuhlmann, 2023

Okt. 1868 Postvertrag mit England

Postvertrag	Anwendung	Schweiz	Frankreich	Spanien	Portugal	Gibraltar	Link
19.6.1844			x		x		[0]
1.4.1849			x	x			[1]
25.11.1849	1850	x	x				[2]
2.11.1850	1851	x		x			[3]
3.8.1859			x	x			[4]
29.7.1863		x		x			[5]
22.3.1865		x	x				[6]
1.8.1865		x	x				[7] [8]
24.12.1865			x		x		[9]
9.11.1868			x		x		[10]
1.12.1868		x				Engl.	[11]
23.3.1870			x	x			[12]
9.10.1874	UPU						

Landweg, Franz. Postvertrag

3

4

Kartenschluss

Ca 10

> 70

Landweg, Franz. Postvertrag

3

2

2 (3)

Traif für Engl Überseegebiete
Landweg, Franz. Postvertrag

1

1

1

Vertragsstatus

- Postvertrag CH-FR, FR-ES Landweg
- Postvertrag CH-ES Kartenschluss
- Postvertrag CH-FR, FR-ES, ES-PO Landweg
- Postvertrag CH-PO, CH-FR, CH- und Frankreich
- UPU via England
- Postvertrag Frankreich nach Engl. Überseedestination Gelaufen Landweg

TARIF DER IN DER SCHWEIZ AUF DEN KORRESPONDENZEN IM VERKEHR MIT FRANKREICH, SARDINIEN

und den Transitländern zu beziehenden Taxen.

Vom 10. Juni 1859.

Briefe.

Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.	Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Taxe. Franka-tur-	Porto-	Franka-tur-	Porto-
Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55
Unzulässig	—	—	—	100	—
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95
Idem	idem	PD	50	60	55

Druksachen.

Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.	Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Franka-tur-	Porto-
Idem	Franz.-spanische Gränze	PP	10
Idem	Bestimmung	PD	15
Idem	Landungshafen	PP	20

13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land
14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel
15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten
16. Genua-Sardinien (Piemont und Sardinien) . . .

Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55		
Unzulässig	—	—	—	100	—	100	
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95		

13.
14.
15.

13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land
14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel
15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten

TARIF DER IN DER SCHWEIZ AUF DEN KORRESPONDENZEN IM VERKEHR MIT FRANKREICH, SARDINIEN

und den Transitländern zu beziehenden Taxen.

Vom 10. Juni 1859.

Briefe.

Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.	Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Taxe: Franka-tur-	Porto-	Franka-tur-	Porto-
Freistehend	Bestimmung	PD	15		15
Idem	idem	PD	25		40
Idem	idem	PD	25	40	
Idem	idem	PD	25	40	
Idem	idem	PD	75	75	
Idem	idem	PD	75	75	
Idem	idem	PD	75	75	
Idem	idem	PD	80	80	
Idem	idem	PD	35	55	
Obligatorisch	Landungshafen	PP	55	55	
Freistch.	Bestimmung	PD	55	55	
Obligat.	Landungshafen	PP	55	55	
Freistch.	Bestimmung	PD	55	55	
Obligat.	Landungshafen	PP	55	55	
Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55	55	
Unzulässig	—	—	—	100	—
Freistch.	Bestimmung	PD	95	95	
Idem	idem	PD	35		40
Idem	idem	PD	50		60
Idem	idem	PD	55		55
Idem	idem	PD	40		40
Idem	idem	PD	60		60
Idem	idem	PD	60		60
Idem	idem	PD	50		50
Idem	idem	PD	135		135
Obligat.	Landungshafen	PP	85		85
Freistch.	Bestimmung	PD	55		55
Idem	idem	PD	135		135
Obligat.	Landungshafen	PP	55		55
Idem	idem	PP	135		135
Idem	idem	PP	55		55
Freistch.	Bestimmung	PD	55		55
Idem	idem	PD	115		115
Obligat.	Landungshafen	PP	55		55
Idem	idem	PP	135		135
Idem	idem	PP	55		55
Obligat.	Landungshafen	PP	55		55
Freistch.	Bestimmung	PD	55		55
Idem	idem	PD	55		55
Obligat.	Landungshafen	PP	55		55
Idem	idem	PP	55		55
Freistch.	Bestimmung	PD	55		55
Obligat.	Landungshafen	PP	55		55
Idem	idem	PP	55		55
Idem	Singapore	PP	55		55
Idem	S.-Francisco	PP	115		115
Idem	Landungshafen	PP	55		55
Idem	idem	PP	55		55
Freistch.	Bestimmung	PD	20		20
Idem	idem	PD	40		40
Idem	idem	PD	50		50
Idem	idem	PD	60		60
Obligat.	Tunis.-türkische Gr.	PP	55		55
Idem	Landungshafen	PP	50		50
Idem	idem	PP	70	50	70 50
Idem	Napoliat.-oster. Gr.	PP	50		50
Idem	Landungshafen	PP	50		50
Idem	idem	PP	70	50	70 50
Freistch.	Bestimmung	PD	80		80
Idem	idem	PD	80		80
Obligat.	Malte	PP	80		80
Freistch.	Bestimmung	PD	120		120
Obligat.	idem	PD	120		120
Idem	Landungshafen im indischen Ozean	PP	120		120

Druksachen.

Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.	Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Taxe: Franka-tur-	Porto-
Obligatorisch	Bestimmung	PD	5
Idem	idem	PD	5
Idem	idem	PD	20
Idem	idem	PD	20
Idem	idem	PD	15
Idem	Schweiz.-franz. Gränze	P	5
Idem	Bestimmung	PD	10
Idem	Landungshafen	PP	10
Idem	Bestimmung	PD	10
Idem	Landungshafen	PP	10
Idem	Bestimmung	PD	15
Idem	Landungshafen	PP	15
Idem	Bestimmung	PD	10
Idem	Landungshafen	PP	10
Idem	Bestimmung	PD	15
Idem	Landungshafen	PP	15
Idem	Franz.-spanische Gränze	PP	10
Idem	Bestimmung	PD	15
Idem	Landungshafen	PP	15
Idem	Schweiz.-franz. Gränze	P	5
Idem	idem	P	5
Idem	idem	P	5
Idem	idem	P	5
Idem	idem	P	5
Idem	Bestimmung	PD	10
—	—	—	—
Idem	Landungshafen	PP	15
Idem	idem	PP	20
Idem	idem	PP	20
Idem	idem	PP	20
Idem	idem	PP	20
Idem	idem	PP	20
Idem	idem	PP	20
Idem	idem	PP	20
Idem	Singapore	PP	20
—	—	—	—
Idem	Landungshafen	PP	15
Idem	idem	PP	20
Obligatorisch	Bestimmung	PD	5
Idem	idem	PD	15
Idem	idem	PD	15
Idem	Sardinisch-moden. Gränze	PP	10
Idem	Landungshafen	PP	15
Idem	idem	PP	15
Idem	Bestimmung	PD	15
Idem	idem	PP	15
Idem	Malte	PP	15
Idem	Bestimmung	PD	15
Idem	idem	PD	20
Idem	Landungshafen im indischen Ozean	PP	20

Frankreich und Länder, für welche der Transit über Frankreich vermittelt wird.

1. Frankreich. *a.* Gränzzonen von 30 Kilometer in gerader Linie von Aufgabebüreaux bis zum Büreau des Bestimmungsortes
   b. Gränzdepartemente, weitere Entfernung als 30 Kilometer
   c. Andere französische Departemente und Algerien
2. Toskana — über Marseille und mit französischen Paketbooten
3. Kirchenstaat und Königreich beider Sizilien — über Marseille und mit französischen Paketbooten
4. Insel Malta — über Marseille und mit den Paketbooten des Mittelmeeres
5. Griechenland — über Marseille und mit den franz. Paketbooten
6. Europäische Türkei und Donaufürstenthümer — über Marseille und mit den franz. Paketbooten:
   a. Konstantinopel (mit den Vorstädten Pera, Galata, Scutari etc.), die Dardanellen, Gallipoli, Salonichi, Volo, Tatlotche, Varna, Sulina, Galatz und Ibraila.
   b. Andere Ortschaften in der Europäischen Türkei oder den Donaufürstenthümern.
7. Kleinasien, Syrien u. die Inseln — über Marseille u. mit den franz. Paketbooten:
   a. Smyrna, Metelin, Smyrna, Rhodus, Isnboli, Sinope, Samsun, Kerasunde, Trapezunt, Latakieh, Tripoli in Syrien, Beyruth, Jaffa, Alexandrette und Alexandrien
   b. Andere Ortschaften von Kleinasien, Syrien und den Inseln
8. Egypten — über Marseille und mit den Paketbooten des Mittelmeeres:
   a. Alexandrien
   b. Das übrige Egypten
9. Tripoli in der Berberei — mit franz. Handelsschiffen
10. Tunis — über Marseille und mit den franz. Paketbooten:
    a. Die Stadt Tunis
    b. Das übrigen Theil des Staates
11. Algerien (Siehe oben unter Frankreich).
12. Marocco (Kaiserreich) — über Marseille und mit den franz. Paketbooten:
    a. Tanger
13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land
14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel
15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten
    Spanien (ausgenommen Gibraltar) und Island
17. Belgien — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbür. Genf, Neuenburg u. Basel.
18. Holland oder Niederlande
19. Luxemburg (Grossherzogthum)
20. Deutschland — *a.* Rheinbayern
    b. Rheinpreussen
    c. Der übrige Theil von Deutschland
21. Rheinpreussen — mit den direkten Kartenschlüssen der Büreaux Genf u. Lausanne.
22. Schweden, Norwegen und Dänemark (mit Inbegriff der Herzogthümer Schleswig, Holstein, Lauenburg, den nördnh. Fürstenthümer Lübeck-Eutin u. Helgoland)
23. Island und Grönland — mit französischen Handelsschiffen
24. Neufoundland und Insels St. Pierre u. Miquelon — mit britischen Paketbooten.
25. Canada, Neu-Braunschweig, Neu-Schottland und Prinz-Edwards-Insel — mit britischen Paketbooten
26. Vereinigte Staaten von Nordamerika — mit französischen, englischen oder amerikanischen Paketbooten von Havre, Southampton oder Liverpool
27. Mexiko und Insel Kuba — *a.* mit britischen Paketbooten
    b. Über die Vereinigten Staaten von Nordamerika.
    c. Für alle andern Artikel (4. b. 2—5, 8, 13—20 u. 22—32), ist die einfache Taxe für jede Summer bei den Zeitungen, und jedem Drukbogen bei den andern Druksachen, ohne Rücksicht auf das Gewicht, die Gränze oder das Format zu berechnen.
28. Haiti oder St. Domingo, Portorico und St. Thomas — mit britischen Paketbooten
29. Die Bermudas-Inseln, die Bahamas (Lucay'schen) Inseln, Jamaika, Tortola, St. Christoph oder St. Kitts, Nevis, Antigua, Montserrat, Gundeloupe, les Saintes, Marie-Galante, la Desirade, St. Martin (franz. Theil), Dominica, le Martinique, St. Lucie, St. Vincent, Barbados, Grenada, Cariacou, Tobago, Trinidad, Britisch-Honduras, Englisch Guyana und Französisch Guyana — mit britischen Paketbooten
30. Die Inseln St. Jean, Anegada, Virgin-Gorda, Sorequem, Vique (Crab), St. Croix, St. Martin (holländ. Theil), Anguilla (schlangenförmig), St. Barthélemy, St. Eustache, Saba, Barbuda, Blonquilla, St. Margarita, Tortuga, Rocas, Bonaire, Curazao, Aruba und Aves; die Staaten von Central-Amerika: Guatemala, Honduras (resp. die engl. Niederlassungen), San Salvador, Nicaragua, Costa-Rica — die nördliche Küste von Neu-Granada, der Staat Venezuela und das holländische Guyana, — mit britischen Paketbooten.
31. Westliche Küste von Neu-Granada, Republik Equador, Peru, Bolivia, Chili und Araucanie — über Belgien.
32. Die Falklands-Inseln oder Malouines, Feuerland, Patagonien, Buenos-Ayres (Staat), Argentinische Republik, Paraguay, Uruguay und Brasilien — mit britischen Paketbooten
33. Die Azoren, Madeira, die Kanarischen Inseln, die Cap-Verdischen Inseln — mit britischen Paketbooten
34. Senegal, Gorée, Sierra-Leone oder Freetown, Küste de Guinea (Accra, Cape-Coast-Castle) und Insel St. Helena — mit britischen Paketbooten.
35. Bathurst, Cap Palmas, Lagos, Benin, Cameroons, Brass, Bonny, Nunn, Old-Calabar, Fernando-Po, Ascension, Cap der guten Hoffnung und Port-Natal — mit britischen Paketbooten
36. Insel Réunion oder Bourbon, Mayotte und dazu gehörende Besitzungen, St. Marie de Madagascar und französische Besitzungen in Indien (Pondichéry, Chandernager, Karikal, Yanaon und Mahé) — über Suez
37. Aden, Insel Mauritius, Ostindien, Ceylon, portugiesische Kolonien (Goa, Diu und Damaun), Penang oder Pulo-Pinang, Singapore, China, Australien, Tasmanien oder Vandiemensland und Neu-Seeland — über Suez.
38. Kaiserreich Annam, Königreich Siam, Inselreiche Malacca, die Sunda-Inseln (Sumatra, Java etc.), die Molukken, Celebes, Borneo, Labouan, die Philippinen, die Marianen und Carolinen — über Suez.
39. Sandwich-Inseln — über die Vereinigten Staaten
40. Griechenland — über Oesterreich — mit französischen Handelsschiffen.
41. Ueberseeische Länder ohne Unterschied — über England

Sardinische Staaten und Länder, für welche der Transit über Sardinien vermittelt wird.

42. Sardinien. *a.* Büreaux des Gränzsystems.
    Siehe auf Seite 31 der Verzeichnisse der schweizerisch-sardinischen Korrespondenzen, auf welchen in der Schweiz eine Frankatur- oder Portotaxe von zur 20 Rappen für je 7½ Grammes bezogen wird.
    b. Das übrige Sardinien
43. Herzogthümer Modena und Parma
44. Toscana
45. Kirchenstaat. *a.* Zu Land
    b. Zur See. Handels-Paketboote
    c. „ „ Französische Post-Paketboote
46. Königreich Beider Sizilien. *a.* Zu Land
    b. Zur See. Handels-Paketboote
    c. „ „ Französische Post-Paketboote
47. Insel Malta — über Genua und mit den Paketbooten des Mittelmeeres.
48. Tunis
49. Tripoli in der Berberei
50. Stapelplätze der Levante: Konstantinopel, die Dardanellen, Gallipoli, Salonichi, Volo, Varna, Sulina, Tulcha, Galatz, Ibraila, Smyrna, Metelin, Smyrna, Rhodus, Isnboli, Sinope, Samsun, Kerasunde, Trapezunt, Latakieh, Tripoli in Syrien, Beyruth, Jaffa, Alexandrette und Alexandrien in Egypten — über Genua und mit den Paketbooten des Mittelmeeres
51. Ostindien — über Genua und Suez
52. China und Australien — über Genua und Suez

Bemerkungen (Fortsetzung).

§. 16. Dieses Briefe sind auf der Adresseite mit dem Stempel *Chargé* zu versehen.

§. 17. Im Falle des Verlustes eines Chargébriefes bei der Postverwaltung, auf dessen Gebiet der Verlust vorgefallen ist, je nach Umständen der Adressaten oder dem Versender eine Vergütung von 50 Franken zu leisten, vorausgesetzt, dass die Reklamation binnen 6 Monaten nach der Aufgabe bei dem Postbüreau gemacht wurde.

Wenn der Verlust auf fremdem Gebiete stattgefunden hat, so wird die schweizerische Postverwaltung die nöthigen Schritte thun, um den Reklamanten den gesetzmässigen Ersatz zu verschaffen; aber sie ist nicht verpflichtet, die Entschädigung selbst zu leisten.

Druksachen.

§. 18. In der Hauptrubrik *Druksachen* sind die Gränzen, für zu welchen die obligatorische Frankirung der Druksachen reicht, sowie die anzuwendenden Stempel und die zu erhebende Taxe angegeben.

§. 19. Die *einfache*, dort angegebene Taxe ist unerlässlich:

a. Für die unter Art. 1, 6, 7, 8, 10, 11 und 12 erwähnten Länder, — auf die Journale, Zeitungen und periodischen Werke, bei denen die Gesammtgrösse von jeder Summer ausmachenden Bikter 60 □ Decimeter nicht überträgt; — und auf die *andern Druksachen*, bei denen die Gesammtgrösse der in jeder mit einer besonderen Adresse versehenen Sendung enthaltenen Bikter 30 □ Decimeter nicht übersteigt.

Für je 30 □ Decimeter oder Bruchteil mehr als die ersten 60 oder 30 □ Decimeter ist der Betrag der einfachen Taxe hinzuzufügen.

Die Grösse der Druksachen wird gemessen, indem man die Höhe mit der Breite multipliziert.

Es hat die Taxe für *Art. 1* 20 Centimes in der Höhe und 10 in der Breite, und *Art. 6* 20 Centimes in der Höhe und 10 in der Breite, und 20 Centimes in der Höhe und 10 in der Breite.

Die Grösse der Bikter beträgt 22 Centimeter und 14; die Gesammtgrösse ist demnach:
22 × 14 × 60 (Zahl der Bikter) = 20240 □ Centimeter oder 202 □ Decimeter. Es ist demnach zu

1 Mal der Betrag der einfachen Taxe für die ersten 60 □ Decimeter (die gesammte Höhe Weit)
2 Mal die einfache Taxe für die übrigen 142,40 mit 30 Bikter, wobei die Druksache als Ganzes berechnet wird, Demnach im Ganzen:
3 Mal die einfache Taxe.

Der V. Band der *Beiträge zur Statistik der Schweiz*, welcher im Jahre 1858 von dem eidg. Departement des Innern herausgegeben wurde, enthält 108 Seiten oder 24 für den Umschlag, die Vorrede, das Inhaltsverzeichniss und die Innern Titelblätter inbegriffen, 362 Seiten oder 171 Bikter von 21 auf 24 Centimeter Grösse (Gesammtgrösse: demnach: 21 × 24 × 171 = 86184 Centimeter oder 861,84 □ Decimeter. Es kostet nach obiger Berechnung, wenn man die einfache Taxe für die ersten 60 □ Decimeter und 30 Bikter, wobei die Druksache als Ganzes berechnet wird, Demnach im Ganzen:
3 Mal die einfache Taxe.

Es hat die Taxe für die übrigen 122,40 mit 30 Bikter, wobei die Druksache als Ganzes berechnet wird, Demnach im Ganzen:
8 Mal die einfache Taxe.

Der V. Band der *Beiträge zur Statistik der Schweiz*, welcher im Jahre 1858 von dem eidg. Departement des Innern herausgegeben wurde, enthält 108 Seiten oder 24 für den Umschlag, die Vorrede, das Inhaltsverzeichniss und die Innern Titelblätter inbegriffen, 362 Seiten oder 171 Bikter von 21 auf 24 Centimeter Grösse (Gesammtgrösse: demnach: 21 × 24 × 171 = 86184 Centimeter oder 861,84 □ Decimeter. Es kostet nach obiger Berechnung, wenn man die einfache Taxe für die ersten 60 □ Decimeter und 30 Bikter, wobei die Druksache als Ganzes berechnet wird, Demnach im Ganzen:
3 Mal die einfache Taxe.

Es hat die Taxe für die übrigen 122,40 mit 30 Bikter, wobei die Druksache als Ganzes berechnet wird, Demnach im Ganzen:
8 Mal die einfache Taxe.

§. 20. Wenn eine Druksache den einfachen Portobetrag überschreitet, so hat der Aufgabebüreau in der obern, linken Ehe der Adresse die Zahl der bezogenen einfachen Porti anzugeben. Die Auswechselungsbüreaux haben diese Angabe zu verdüsen.

§. 21. Die Bezeichnung *Druksachen* umfasst die Journale, Zeitungen, periodischen Werke, broschirten Bücher, Flugschriften, Musikalien, Kataloge, Prospekte, Ankündigungen und sonstigen gedruckten, lithographirten oder autographirten Anzeigen. Ist jedoch die Bücher, Broschüren, Musikalien, Kupfer- und Steinstiche und Lithographien, mit Ausnahme derjenigen, welche zu Journalen gehören, in Spanien den Bestimmungen des Zolltarifs unterworfen sind, so können diese Gegenstände darüber nicht mit den direkten Briefpaketen von Genf oder Basel versandt werden.

§. 22. Damit die Frankirung an den in der Rubrik *Druksachen* angegebenen Taxen stattfinden könne, dürfen die Zeitungen und andern Druksachen weder eingebunden sein, auch irgend eine Handschrift, Ziffer oder Schriftzeichen, ausgenommen das Datum und die Unterschrift, einthalten.

Bei den mit den direkten Depeschen nach Rheinpreussen beförderten Druksachen (Art. 21) werden ausnahmsweise auch die Korrektur-Druksachenmanuskripte mit den für die Korrektur erforderlichen, sich nur auf dieselbe beziehenden Zusätze und Änderungen, zur Druksachentaxe zugelassen. Jeder Zusatz oder jede Hinzufügung (resp. die Adresse, das Datum, die Unterschrift und die erwähnten Korrekturen) zieht die Entgegnung der Sendung mit der Brieftaxe nach sich.

§. 23. Die Druksachen müssen unter Band verpackt werden. Dasselbe muss abgestreift werden können und darf nicht mehr als den Drukbeil der Oberfläche bedecken, damit der Inhalt verdüsst werden kann.

§. 24. Die Zeitungen und sonstigen Druksachen, bei welchen obige Bedingungen nicht beobachtet werden, oder welche unfrankirt sind, werden als Briefe betrachtet und demgemäss taxirt.

§. 25. Die Kreuzbandsendungen nach Rheinpreussen (Art. 21) können nur versandt werden, insofern ihr Gewicht nicht über 16 Lotk beträgt.

Beilegung von Geldstücken etc.

§. 26. Den Korrespondenzen nach Frankreich, Sardinien und den Transitländern dürfen weder Geldstücke, noch Pretiosen, noch irgend welche andere, der Konkurrenz der Zollgebühr unterworfenen Gegenstände beigelegt werden, sowie nach die Fahrpostsäcke nach diesen Ländern keine Briefe einhalten dürfen.

Inkraftretung des Tarifs.

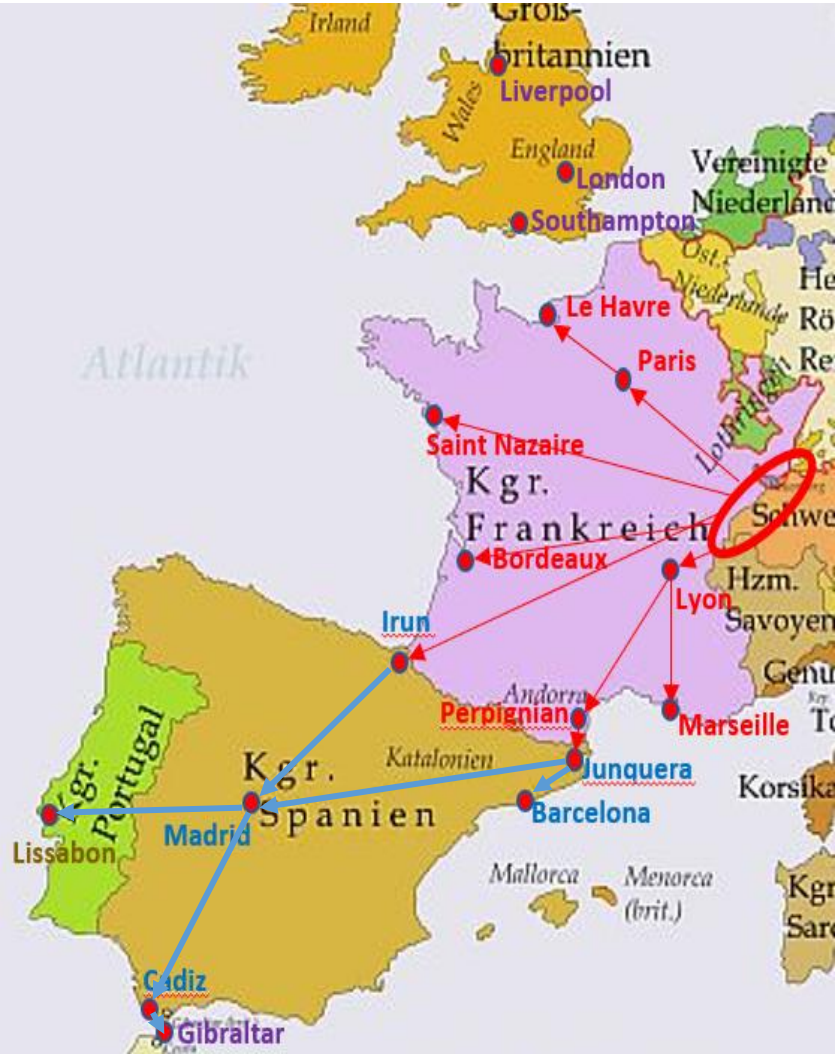
§. 27. Gegenwärtiger Tarif tritt mit dem 1. Juli 1859 in Kraft und ersetzt alle frühern Tarife für die Korrespondenzen im Verkehr mit Frankreich, Sardinien und den Transitländern.

Kartenschluss nach Spanien

Nur Briefpost nach Spanien
Charge war möglich
1851-1863 Porto zahlte der Empfänger 8ohne Frankatur)
Ab 1863 konnten Brief und Drucksachen Frankiert werden

Drucksachen wurden zum Briefposttarif befördert
Kein Transit nach Gibraltar
Kein Transit nach Portugal

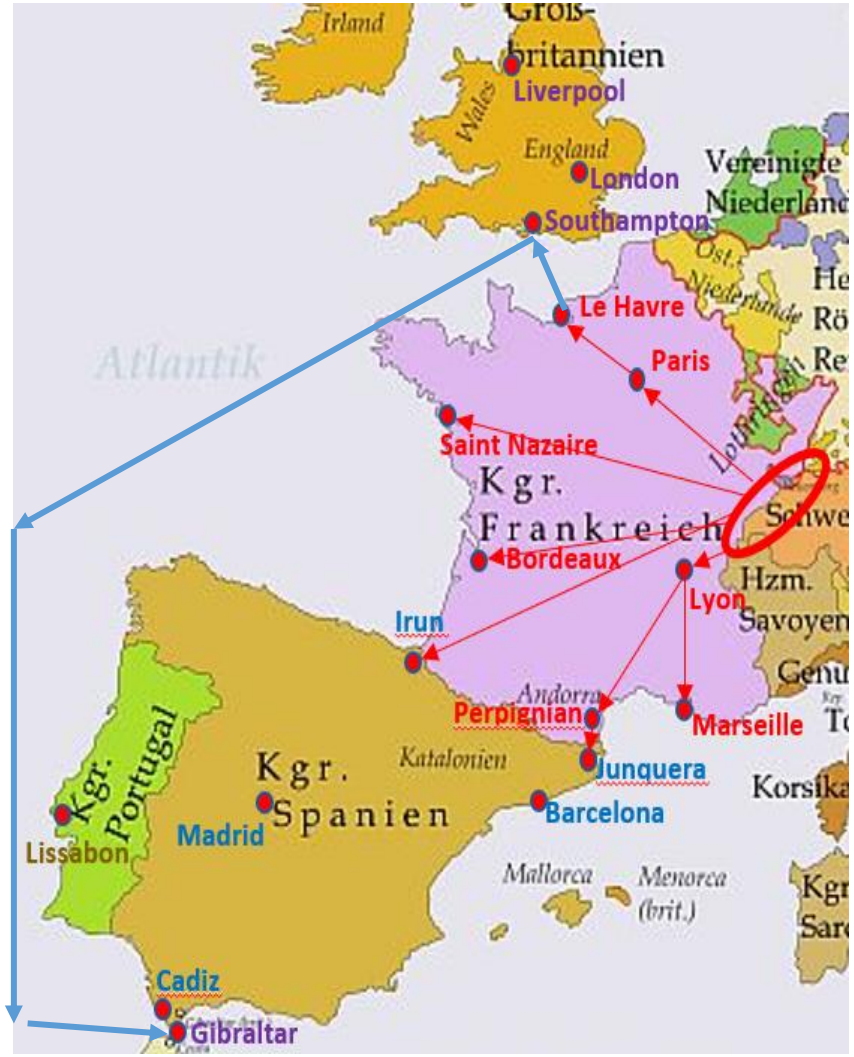
Über Frankreich nach Iberische Halbinsel



Frankaturpflicht bis nach Franz. Spanische Grenze
Briefpost nach Spanien, Portugal und auch Gibraltar möglich
Drucksachen waren zum ermässigten Traif möglich

Charge war nicht möglich
Nur Teilfrankiert möglich

Seeweg nach Gibraltar



Briefpost nach Gibraltar
Drucksachen waren möglich

Briefe haben keine Franz. Stempel drauf

Briefe haben mindestens einen CH-Franz. Grenzstempel drauf

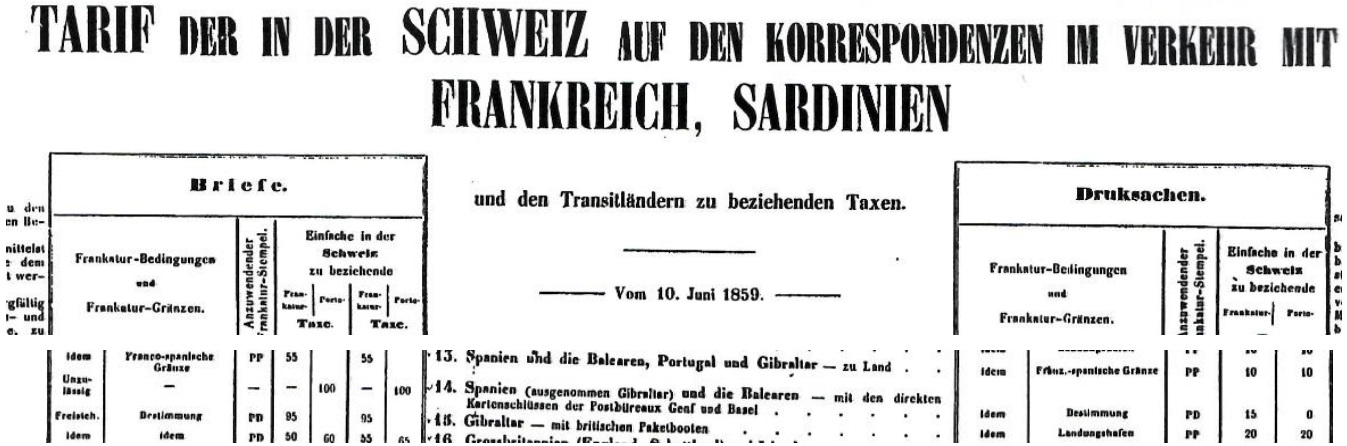
Portugal, gem. Postvertrag mit Frankreich

22.06.1850 Portugal, Spanien
Postvertrag Portugal, Spanien
1237.pdf [2,83MB]

Postvertrag 1850

- 45 Milreis = 1 Reales
- 9 Milreis = 5 Rp.
- 180 Milreis = 1 Fr. = 4 Reales
- 1 Real = 25 Rp./CHF

Spanien übergab den Brief nach Portugal und bekam 6 Reales, resp. 270 Milreis (Postvertrag Spanien Portugal von 1850, Art:4 Abs.2). Portugal erhob beim Empfänger die Taxe von 480 Milreis, wovon 210 Milreis für die Inlandzustellung blieben



TARIF DER IN DER SCHWEIZ AUF DEN KORRESPONDENZEN IM VERKEHR MIT FRANKREICH, SARDINIEN

und den Transitländern zu beziehenden Taxen.

Vom 10. Juni 1859.

Briefe.							Druksachen.				
Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.		Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Taxe. Frankatur-	Porto-	Frankatur-	Porto-	Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.		Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Frankatur-	Porto-
Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55		Idem	Franz.-spanische Gränze	PP	10	10
Unzulässig	—	—	—	100	—	100	Idem	Bestimmung	PD	15	0
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95		Idem	Landungshafen	PP	20	20
Idem	Idem	PD	50	60	55	65					

13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land
14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel
15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten

Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55	
Unzulässig	—	—	—	100	—	100
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95	

13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land
14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel
15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten

....spezielle Abmachung gegeben haben wo Spanien Pauschal entschädigt wurde: Jeden Monat bekam Spanien pro Unze nach Portugal transportierter Briefe, 7 Reales / 315 Reis.

240
Monsieur G. L'Eplattenier chez
Monsieur Augte Hedwiges Rodrigues
Lisbonne
Portugal.

480
Monsieur G. L'Eplattenier aux Soins de
Monsieur Augusto Hedwiges Rodrigues
Lisbonne
Portugal.

480
Monsieur G. L'Eplattenier
Soins de Monsieur Augte Hedwe Rodrigues
Lisbonne
Portugal

Portugal.
Madame
La Marquise de Bemposta
Subserra
240

Portugal
PP
Madame
La Marquise de Bemposta Subserra
Subserra
Alhandre
Lisbonne
240

Via France & Espagne
FRANCA
Mr Jacq. Hugmann
Nro: 21. Rue de Chiado
P.D.
Lissabonne
Portugal

FRANCA
Monsieur
François Ferrari Jr.
PD
Lisbonne
1869

08.04.1862 Portugal, Spanien
Convenio de Correos entre Espana y Portugal
1321.pdf [6,02MB]

Postvertrag	Anwendung	Schweiz	Frankreich	Spanien	Portugal
19.6.1844			X		X
24.12.1865			X		X
9.11.1868			X		X

Spanien-Schweiz

Postvertragsdatenbank des DASV

1855

1860

Ca: 10 Briefe

Kartenschluss > auslassen des Franz. Postsystems

02.11.1850 Schweiz, Spanien
Postvertrag zwischen der Schweiz und Spanien
297.pdf [0,71MB] , Transliteration TS Engl./Franz. [0,71MB]

29.07.1863 Schweiz, Spanien
Convenio de Correos entre Espana y Suiza
202.pdf [3,22MB]

09.10.1874 Deutsches Reich, UPU, Schweiz, Österreich, Belgien, Dänemark, Ägypten, Spanien, Nordamerika, Frankreich, Griechenland, Grossbritannien, Italien, Luxemburg, Norwegen, Niederlande, Portugal, Rumänien, Russland, Serbien, Schweden, Türkei
Ausführungs-Uebereinkunft zu dem unterm 9.Oktober 1874 in Bern geschlossenen Vertrage betreffend die Gründung eines allgemeinen Postvereins
1531.pdf [2,42MB]

Briefe mussten unfrankiert versendet werden.

Briefe konnten frankiert werden mussten aber nicht.

> 70 Briefe

7.1.1865

7.4.1865

2.10.1865

7.7.1874

Landweg > Frankreich als Transitland

25.11.1849 Frankreich, Schweiz
Postvertrag zwischen der Schweiz und Frankreich
291.pdf [4,24MB] , Transliteration TS französisch [4,85MB]

03.08.1859 Frankreich, Spanien
Postvertrag Frankreich, Spanien
1282.pdf [5,27MB]

1853

4 Briefe

1859

1862

1863

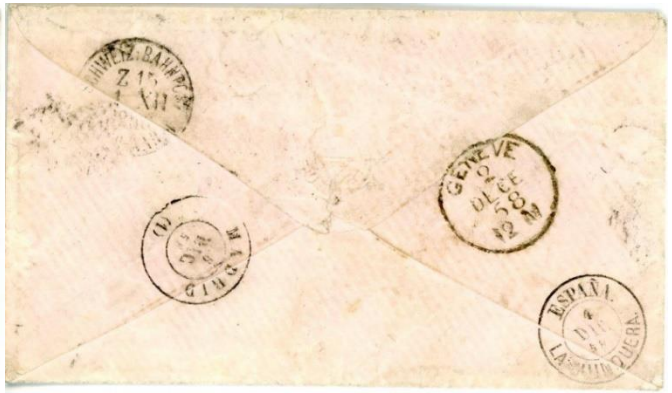
22.03.1865 Frankreich, Schweiz
Convention de Poste conclue entre la France et la Suisse
1617.pdf [3,08MB] , Transliteration TS französisch [2,44MB]

23.03.1870 Frankreich, Spanien
Postvertragsergänzung Frankreich, Spanien
1445.pdf [0,53MB]

4 Briefe

Kartenschluss, gemäss Postvertrag Schweiz Spanien

Strubelzeit 1858



Schweiz	Frankreich	Spanien

Frankatur.	Frankatur-Gränze.	Auf den frankirten Briefen anzuwendender Stempel.	Einfache Taxe. I. Rayon bis auf 10 Stunden.	Einfache Taxe. II. Rayon über 10 Stunden.	Einfaches Gewicht.
Unzulässig	—	—	100	100	
Obligatorisch	Ausgangsgränze	PP	55	55	
Freistehend	Bestimmung	PD	135	135	
Idem	Landungshafen	PP	95	95	
Obligatorisch	Landungshafen	PP	65	65	

SCHWEIZERISCHER TARIF
FÜR
KORRESPONDENZEN
im Verkehr mit
FRANKREICH oder im Transit durch FRANKREICH.
Vom 1. Januar 1857.

15. Spanien (direkter Kartenschluss der Büreaux Basel und Genf) . . . . . .
16. Portugal und Gibraltar (zu Land) . . . . . .
17. Jamaika, Canada, Neu-Braunschweig, Neu-Schottland, Prinz-Eduard-Insel und Neu-Fundland (über England)
18. Gibraltar, — Antigua, Barbados, Brittisch-Honduras, Bermuden, Englisch-Guyana, Dominica, Granada, Montserrat, Bahama, Tabago, Tortola, Trinidad (über England) . . . . . .
19. Kolonien und überseeische Länder . . . . . .

Nach und über Frankreich. Zwangsfrankatur-Gränze.	Nach und über Frankreich. Einfache Taxe.	Bezeichnung der Drucksachen, deren Versendung stattfinden darf.	Anzuwendender Stempel.	Nach der Schweiz. Von den Adressaten zu bezahlende Taxe.
Bestimmung	15	idem	PD	5
Idem	15	idem	PD	—
Franz. Ausgangsgränze	10	idem	PP	10
Landungshafen	20	idem	PP	20
Idem	21	idem	PP	20

Landweg über Frankreich

Unnötige Portoerhöhungen, da zum Inland-porto in Spanien das vorausbezahlte Porto bis ausfuhrgrenze Frankreich zu Spanien dazukam.

N[illegible] Postvertrag Schweiz mit Frankreich und Frankreich mit Spanien

Frankaturen 2x55 Rp vom Sa. 11.Juni 1859 frankiert bis Franz. Spanische Grenze auf dem Landweg nach Barceloa. Ankunft Sa. 18.Juni 1859. Gemäss Tarif vom 10. Juni 1859.

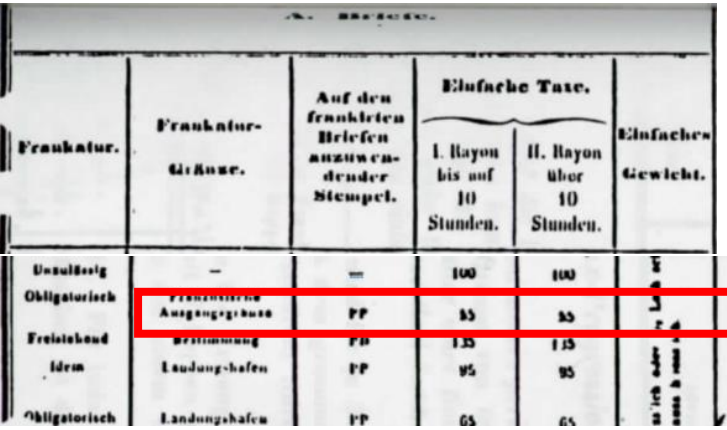
Herisau 6.2.1862 "UNIKAT" Muster ohne Wert nach Spanien, als Teilfrankatur ab 40-80Gramm (2. Gewicht), bis zur Spanisch Franz. Grenze (Tarif 10.6.1859 und Dez.1882 BaslerTarif).

GENEVE 6 AVRIL 63. Der Brief bis 7.5 Gramm kostete den Empfänger in Spanien 4 Reales.

Der einzige Brief bei dem der Weg durch Frankreich zu einer Portoverminderung führte, da die Post - vertrüge Schweiz-Frankreich und Frankreich-Spanien auf Drucksachen eine Ermässigung berücksichtigte

Via Frankreich nach Postvertrag 1.1.1857

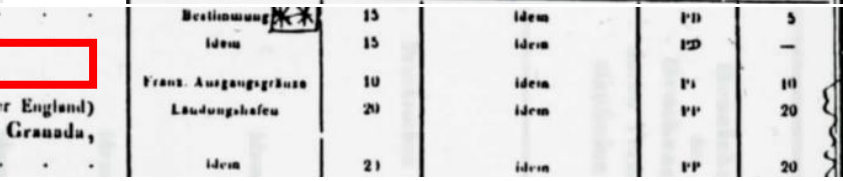
>> nächster Postvertrag 1. Juli 1858



Frankatur.	Frankatur-Gränze.	Auf den frankirten Briefen anzuwendender Stempel.	Einfache Taxe. I. Rayon bis auf 10 Stunden.	Einfache Taxe. II. Rayon über 10 Stunden.	Einfaches Gewicht.
Unzulässig	—	—	100	100	
Obligatorisch	Französische Ausgangsgränze	PP	55	55	
Freistehend	Bestimmung	PD	135	135	
Idem	Landungshafen	PP	95	95	
Obligatorisch	Landungshafen	PP	65	65	

SCHWEIZERISCHER TARIF
FÜR
KORRESPONDENZEN
im Verkehr mit
FRANKREICH oder im Transit durch FRANKREICH.
Vom 1. Januar 1857.

13. Spanien (direkter Kartenschluss der Bureaux Basel und Genf)
14. Portugal und Gibraltar (zu Land)
17. Jamaika, Canada, Neu-Braunschweig, Neu-Schottland, Prinz-Eduard-Insel und Neu-Fundland (über England)
18. Gibraltar, — Antigua, Barbados, Brittisch-Honduras, Bermuden, Englisch-Guyana, Dominica, Granada, Montserrat, Bahama, Tobago, Tortola, Trinidad (über England)



Bestimmung	15	idem	PD	5
idem	15	idem	PD	—
Franz. Ausgangsgränze	10	idem	PP	10
Landungshafen	20	idem	PP	20
idem	21	idem	PP	20

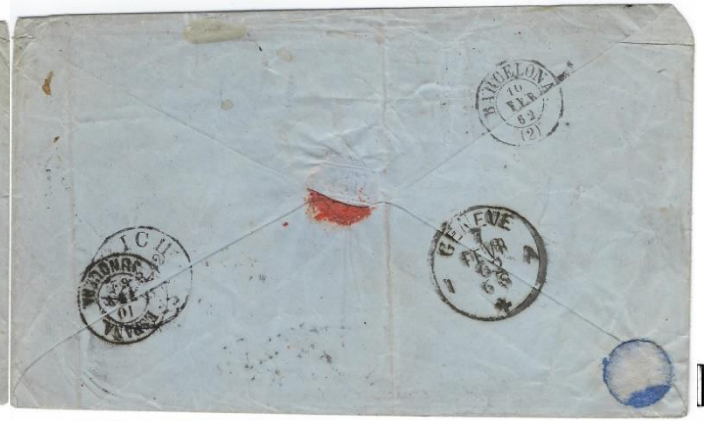
Schweiz

Frankreich

Spanien

>> Ab 1850 – 1862 Derzeit 4 Briefe bekannt.

Via Frankreich nach Postvertrag 10.6.1859



Im geschlossenen Verkehr mit Spanien wäre die Drucksache zum Brieftarif befördert worden. Zwischen 40 und 80 Gramm wären 5-10 Gewichtsklasse, 20-40 Reales gewesen.

Nach Franz. Spanische Postvertrag wurden Drucksachen pro Gewichtseinheit (40 Gramm) mit 4 Relaes belastet. Somit waren 8 Reales(2 Fr.) vom Empfänger zu bezahlen statt 20-40 Reales (5-10 Fr.) dazu noch die 20 Rp Drucksachentarif durch Frankreich.

ORRESPONDENZEN IM VERKEHR MIT

FRANKREICH, SARDINIEN

und den Transitländern zu beziehenden Taxen.

Vom 10. Juni 1859.

Briefe.							Druksachen.				
Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.		Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Taxe. Frankatur-	Porto-	Frankatur-	Porto-	Frankatur-Bedingungen und Frankatur-Gränzen.		Anzuwendender Frankatur-Stempel.	Einfache in der Schweiz zu beziehende Frankatur-	Porto-
Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55		13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land	Idem	Franz.-spanische Gränze	PP	10	10
Unzulässig	—	—	—	100	—	100	14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel	Idem	Bestimmung	PD	15	0
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95		15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten	Idem	Landungshafen	PP	20	20
Idem	Idem	PD	50	60	55	65	16. Grossbritannien					

Schweiz

Frankreich

Spanien

Traditionelle Philatelie / Briefmarkenprüfer

1995

Das Attest stammt von 2011

Schweiz: Sitzende Helvetia ungezähnt (1854 – 1863).

Zumstein Kat.-Nr.: **22G, 26G (2) und 27C (2) auf Faltbrief-Umschlag von AARAU nach GIBRALTAR (Grossbritannien).**

5 Rappen, dunkelbraun, und 40 Rappen, olivgrün, je 4. Berner Druck, Druckform-Ordnung V, **SH-Nr. 22B4** und **SH-Nr. 26B4**, je auf dickem Zürcher Papier mit grünem Seidenfaden, und 1 Franken, grau (in zwei leicht unterschiedlichen Farbtönen), 2. Berner Druck, Druckform II, **SH-Nr. 27B2sz**, auf mittelstarkem Münchner Papier mit schwarzem Seidenfaden.

Klischeefehler: Linke 1-Franken-Marke mit farblosem Strich im ‚U' rechts oben.

Beleg, Marken und Abstempelungen echt.

Erhaltung:
Der 5-Rappen-Wert sowie der linke 1-Franken-Wert voll- bis weissrandig sowie Bogenrand oben, die übrigen drei Marken mit üblichen Schnittfehlern (vgl. Fotokopie); waagrechter Registraturbug durch Brief und oberen Rand der zwei oberen Marken; Marken abgelöst und zurückgeklebt, der linke 1-Franken-Wert fälschlicherweise über den oberen 40-Rappen-Wert.

Postgeschichte

Farbenfrische Buntfrankatur als unzulässige Voraus-Frankierung auf dekorativem Beleg mit höchst seltener Destination.

Taxenerklärung: 01.01.1852 bis 31.08.1864.
Fr. 3.00 für Brief der 3. Gewichtsstufe (ab 15 bis 22.5 Gramm) aus der Schweiz in direkter Leitung über Kartenschluss Basel nach Cadiz und Seeweg nach Gibraltar. Unterfrankierung um 15 Rappen. Gemäss
14 Postvertrag mit Spanien war eine Vorausfrankierung für einfache Briefe jedoch unzulässig. Der Empfänger hatte somit den vollen Porto-Betrag von 12 Reales zu bezahlen.
Gemäss Postvertrag mit Frankreich wäre auch eine Zustellung auf dem Landweg möglich gewesen. Das
13 Porto bis zur franz. Ausgangsgrenze hätte für den 2. CH-Rayon 55 Rappen für das 1. Gewicht betragen.

Destination:
Da Strubelfrankaturen nach Gibraltar **theoretisch** nicht möglich waren, führt Richard Schäfer keine Seltenheitsbewertung an; Belege mit Sitz. Helvetia gezähnt bewertet er mit 12 von maximal 13 Punkten.

Postvertrag 10.6.1859

Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55		13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land	Idem	Franz.-spanische Gränze	PP	10	10
Unzulässig	—	—	—	100	—	100	14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbüreaux Genf und Basel					
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95		15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten	Idem	Bestimmung	PD	15	0
Idem	Idem	PD	50	60	55	65	16. Grossbritannien (England, Schottland, Irland)	Idem	Landungshafen	PP	20	20

Postgeschichte

Farbenfrische Buntfrankatur als unzulässige Voraus-Frankierung auf dekorativem Beleg mit höchst seltener Destination.

Taxenerklärung: 01.01.1852 bis 31.08.1864.
Fr. 3.00 für Brief der 3. Gewichtsstufe (ab 15 bis 22.5 Gramm) aus der Schweiz in direkter Leitung über Kartenschluss Basel nach Cadiz und Seeweg nach Gibraltar. Unterfrankierung um 15 Rappen. Gemäss Postvertrag mit Spanien war eine Vorausfrankierung für einfache Briefe jedoch unzulässig. Der Empfänger hatte somit den vollen Porto-Betrag von 12 Reales zu bezahlen.
Gemäss Postvertrag mit Frankreich wäre auch eine Zustellung auf dem Landweg möglich gewesen. Das Porto bis zur franz. Ausgangsgrenze hätte für den 2. CH-Rayon 55 Rappen für das 1. Gewicht betragen.

Destination:
Da Strubelfrankaturen nach Gibraltar **theoretisch** nicht möglich waren, führt Richard Schäfer keine Seltenheitsbewertung an; Belege mit Sitz. Helvetia gezähnt bewertet er mit 12 von maximal 13 Punkten.

20.12.1851 Korrespondenzen nach und von Frankreich/Belgien

id.	Spanische Gränze.	50	60	65	70	14 Portugal und Gibraltar	10	Spanische Gränze.	id.	10

15.12.1854 Korrespondenzen nach und von Frankreich/Belgien

40	Obligatorisch	Französische Ausgangsgränze	PP	50	55	16. Portugal und Gibraltar (zu Land) . . . . .

1.7.1858 Korrespondenzen nach und von Frankreich/Belgien

Obligatorisch	Französische Ausgangsgränze	PP	55	55		17. Portugal und Gibraltar (zu Land)	Franz. Ausgangsgränze	10	Idem	PP	10
Freistehend	Bestimmung	PD	135	135		18. Jamaika, Canada, Neu-Braunschweig, Neu-Schottland, Prinz-Eduard-Insel und Neu-Fundland (über England)	Landungshafen	20	Idem	PP	20
Idem	Landungshafen	PP	95	95		19. Gibraltar, — Antigua, Barbados, Brittisch-Honduras, Bermuden, Englisch-Guyana, Dominica, Granada,					

10.7.1859 Korrespondenzen nach und von Frankreich/Belgien

Idem	Franco-spanische Gränze	PP	55		55		13. Spanien und die Balearen, Portugal und Gibraltar — zu Land . .	Idem	Franz.-spanische Gränze	PP	10	10
Unzulässig	—	—	—	100	—	100	14. Spanien (ausgenommen Gibraltar) und die Balearen — mit den direkten Kartenschlüssen der Postbureaux Genf und Basel					
Freistch.	Bestimmung	PD	95		95		15. Gibraltar — mit britischen Paketbooten	Idem	Bestimmung	PD	15	0
Idem	Idem	PD	50	60	55	65		Idem	Landungshafen	PP	20	20

30 Rp. hellzinnober auf weissem Papier mit eingepresstem Kontrollzeichen, Zu Nr. 33b, senkrechter Dreierstreifen auf kleinem blaugrauem Faltbrief nach Gibraltar/Spanien, gestempelt "VEVEY 5 JUIL 63", eingefasstes "PD", rote und schwarze Transit- und Ankunftstempel vor- und rückseitig, austaxiert "4 R" (4 Reales).

Gibraltar. Sitzende Helvetia 30Rp. zinnober senkrechter Dreierstreifen auf Faltbrief von Vevey 1863 nach Gibraltar

Schweiz, Sitzende Helvetia gezähnt 1.10.1862 30Rp. zinnober senkrechter Dreierstreifen übergehend entwertet mit Doppelkreisstempel VEVEY 5 JUIL63 S.6 auf Faltbrief (Teil der Rückseite fehlt)

Marken und Stempel sind echt und wurden auf diesem Faltbrief richtig verwendet. Porto 90 Rp. für einfachen Brief via Frankreich, mit britischem Packboot bis Cadiz, auf dem Landweg nach Gibraltar, bis zum Bestimmungsort frankiert und dennoch mit 4 Reales nachtaxiert.

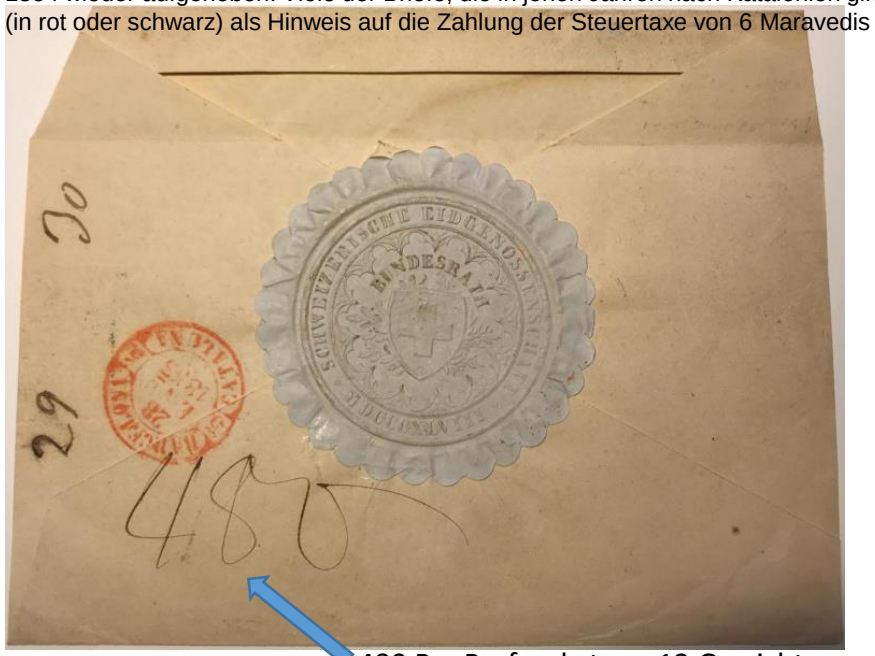
mit nebenstehendem Abschlag und PD im abgerundeten Kasten, rotes Cachet d'entré SUISSE 3 BELLGARDE 7 JUIL 63 über Irun, San Roque nach Gibraltar mit vorderseitigem Ankunftsstempel ist echt und einwandfrei.
90Rp.-Porto für einen Brief auf dem Landweg nach Gibraltar über Frankreich. Das spanische Porto wurde belastet mit 4R., dem allgemeinen Inlandtarif.

Überseetarif

Nach der UPU konnte Frankreich an dem Porto über England nichts mehr zuverdienen. Daher lief dieser Brief so wie er sollte, über England an eine Englische Übersee-Destination.

Briefe über Frankreich hatten Frankaturzwang.

Hinweis zu Taxe von 6 ms (Maravedis)
1846 Erlass der Spanischen Regierung, diesem war eine Liste von neuen Steuern beigefügt.
An achter Stelle steht der Zuschlag von 6 Maravedis auf jeder einzelnen privaten Korrespondenz (d.h. Brief, Blatt oder Drucksache), welche der Empfänger zu zahlen hatte.
Der Zuschlag blieb auch nach der Postreform von 1849 in Kraft und wurde erst bei der nächsten großen Reform von 1854 wieder aufgehoben. Viele der Briefe, die in jenen Jahren nach Katalonien gingen, tragen einen Stempel "6 ms" (in rot oder schwarz) als Hinweis auf die Zahlung der Steuertaxe von 6 Maravedis durch den Empfänger.



480 Rp. Barfrankatur = 12 Gewicht

Schweizerisches Bundesblatt.

Jahrgang II. Band II.

Nro. 26.

Freitag, den 31. Mai 1850.

Bestimmungsort der Briefe.	Frankatur-Bedingung.	Frankatur-Gränze.	Taxe, welche das französische Postamt dem schweizerischen Postamte für die unfrankirten Briefe aus der Schweiz zu bezahlen hat (für den einfachen Brief).	Taxen, welche das schweizerische Postamt dem französischen Postamte für diejenigen Briefe zu bezahlen hat, deren Porto von den Bewohnern der Schweiz entrichtet ist.		
				Französischer Transit.	Auswärtige oder Seeüberfahrtstaxen.	Gesammtbetrag für den einfachen Brief.
			Fr. Cent.	Fr. Cent.	Fr. Cent.	Fr. Cent.
Rheinbaiern	nach Belieben	Bestimmungsort	— 15	— 15	— 10	— 25
Preußische Regierungsbezirke von Aachen, Trier und Fürstenthum Birkenfeld	nach Belieben	Bestimmungsort	— 15	— 15	— 25	— 40
Spanien, Portugal und Gibraltar	Frankaturzwang	Abg. a. Frankreich	— —	— 40	— —	— 40
Belgien und Großherzogthum Luxemburg	nach Belieben	Bestimmungsort	— 15	— 25	— 20	— 45
Vereinigtes Königreich Großbrittannien und						

Was wäre wenn……

Man hätte 32 solcher 15 Rp. Rayon III Marken auf dem Brief verkleben müssen, um dieses Porto begleichen zu können.

Die Bundespost hatte zu dieser Zeit den höchsten Wert als Briefmarke mit einer Rayon III von 15 Rp. anzubieten

Platzproblem = mehr Fläche = grösserer Brief = mehr Gewicht.

Spanische Gewichtseinheit Adarmes in Gramm / Region

Gebiet	Valencia / ES	Barcelona / ES	Argentinien	Kolumbien
Gramm	1.750	3.167	1.797	1.875

Die im Postvertrag von Madrid festgesetzte Gewichtsprogression stellte 4 Adarmes mit 7.5 Gramm gleich.
Dies hätte der Gewichtsprogression nach Valencia entsprochen.
Doch in Junquera(Barcelona) rechneten die Postboten mit der Gewichtsprogression von 3.167 Gram / Adarmes

Wäre die Gewichtsprogression gemäss dem Postvertrag mit Frankreich eingehalten worden, hätten für den Brief eine Spanische Taxe von 24 Reales stehen müssen.

Bei der Ummünzung auf den Postvertrag mit der Schweiz wäre der Brief in Spanien gar mit 48 Reales taxiert worden

1850

Gewichtsprogression

Frankreich Gramm	Frankreich ½ Lot	Spanien Adarmes	Spanien Gramm	
0			0	
7.5	40 Rp. 1	1	2 Rs	
15	80 Rp. 2		12.67	
22.5	120 Rp. 3	2	4 Rs	
30	160 Rp. 4		25.34	
37.5	200 Rp. 5	3	6 Rs	
45	240 Rp. 6		38.01	
52.5	280 Rp. 7	4	8 Rs	
60	320 Rp. 8		50.68	
67.5	360 Rp. 9	5	10 Rs	
75	400 Rp. 10		63.35	
82.5	440 Rp. 11	6	12 Rs	
90	480 Rp. 12		76.02	
	520 Rp. 13	7	14 Rs	
			88.69	
		8	16 Rs	

Im Postvertrag Spanien mit Frankreich wurden 2 Reaux de veillon pro 4 Adarmes belastet.

Der Brief hatte ein Gewicht zwischen 88.69 und 90 Gramm

1850

Gewichtsprogression

Schweiz Gramm	Schweiz ½ Lot	Spanien Adarmes	Spanien Gramm	
0			0	
7.5	40 Rp. 1	1	4 Rs	
15	80 Rp. 2		12.67	
22.5	120 Rp. 3	2	8 Rs	
30	160 Rp. 4		25.34	
37.5	200 Rp. 5	3	12 Rs	
45	240 Rp. 6		38.01	
52.5	280 Rp. 7	4	16 Rs	
60	320 Rp. 8		50.68	
67.5	360 Rp. 9	5	20 Rs	
75	400 Rp. 10		63.35	
82.5	440 Rp. 11	6	24 Rs	
90	480 Rp. 12		76.02	
	520 Rp. 13	7	28 Rs	
			88.69	
		8	32 Rs	
			101.36	

Im Postvertrag Spanien mit Schweiz wurden 4 Reaux de veillon pro 4 Adarmes belastet.

Tarifhinweis aus dem Postvertrag Spanien Frankreich 1849

Artikel 5 im Vertrag besagte: Das Porto für gewöhnliche Briefe, deren Gewicht in Frankreich nicht mehr als 7 ½ Gramm und in Spanien nicht mehr als 4 Adarmes oder eine Viertelunze beträgt, wird in Frankreich auf 50 Centimes und in Spanien auf 2 Reaux de veillon festgesetzt.
Briefe mit einem Gewicht von 7 ½ bis einschließlich 15 Gramm in Frankreich und von 4 bis 8 Adarmes in Spanien, werden mit hundert Centimes oder einem Franc in Frankreich und 4 Reaux de veillon in Spanien, und so weiter, indem sie von siebeneinhalb Gramm zu siebeneinhalb Gramm und von vier adarmes zu vier adarmes 50 Centimes in Frankreich und 2 Reaux de veillon in Spanien hinzufügen.

Taxzahl 16

Das Frankreich zu dieser Zeit als Schutzmacht von Spanien einen besseren Tarifvertrag bekam als die Schweiz scheint logisch, die Gründe dürften eher besseres Verhandlungsgeschick gewesen sein.
Dass die Spanier die Anwendung des Französischen Postvertrags auf den Schweizer Tarif wechselten, verteuerte den Brief dann um das doppelte von 16 Reaux de veillon (gestrichen mit blauem Tampon) auf 32 Reaux de veillon.

End

Französischer Vertrag aber mit Gewichtsprogression 3.167 Gramm/Adarmes

Schweiz

Gewicht in Gramm	0	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5
Progression in ½ Lot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Rappen	40	80	120	160	200	240	280	320	350	400	440	480	520	

1850

Spanien

Reales	2	4	6	8	10	12	14	16
Progression in Adarmes	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewicht in Gramm	0	12.67	25.34	38.01	50.68	63.35	76.02	88.69	101.36

Der Brief hatte ein Gewicht zwischen 88.69 und 90 Gramm

Schweizer Vertrag aber mit Gewichtsprogression 3.167 Gramm/Adarmes

Schweiz

Gewicht in Gramm	0	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5
Progression in ½ Lot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Rappen	40	80	120	160	200	240	280	320	350	400	440	480	520	

1853

Spanien

Reales	4	8	12	16	20	24	28	32
Progression in Adarmes	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewicht in Gramm	0	12.67	25.34	38.01	50.68	63.35	76.02	88.69	101.36

Der Brief hatte ein Gewicht zwischen 88.69 und 90 Gramm

Schweizer Vertrag inkl Gewichtsprogr. nach Vertrag 1 Adarmes = 1.75 Gramm

Schweiz

Gewicht in Gramm	0	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90	97.5
Progression in ½ Lot	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Rappen	40	80	120	160	200	240	280	320	350	400	440	480	520	

1853

Spanien

Reales	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32
Progression in Adarmes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Gewicht in Gramm	0	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112

Die im Postvertrag von Madrid festgesetzte Gewichtsprogression lag genau bei 1.75 Gramm / Adarmes.
Doch in Junquera(Barcelona) rechneten die Postboten mit der Gewichtsprogression von 3.167 Gram / Adarmes

Gebiet	Valencia / ES	Barcelona / ES	Argentinien	Kolumbien
Gramm	1.750	3.167	1.797	1.875