

Objets de la Poste suisse à destination de l'étranger, 1854 à 1907

L'intérêt de la philatélie ne s'arrête pas à la collection d'une émission, ni aux seuls timbres. L'usage qui en a été fait permet de découvrir des richesses de prime abord insoupçonnées. L'analyse des documents, objets de correspondance et autres, permet de pousser la recherche sur les oblitérations de départ et d'arrivée, des cachets de transit et autres marques postales afin de pouvoir suivre le chemin parcouru, et de comprendre le traitement du courrier jusqu'à sa destination, à une certaine époque.

Souvent ces lettres, plis, formulaires et autres sont des documents uniques et chargés d'histoire. Pour le philatéliste, c'est un travail passionnant et très motivant de monter une telle collection.

La collection comprend le courrier de Suisse à destination de l'étranger. La collection débute par la correspondance avec les pays voisins, puis l'Europe pour s'étendre aux autres continents et pays d'outre-mer.

Chaque document comprend une description de l'affranchissement, l'oblitération, les marques postale et les tarifs en vigueur.

Afin de donner un aperçu de la rareté des pièces et d'apprécier la collection à sa juste valeur nous avons utilisé un degré de rareté (DR), selon l'échelle établie par R. Schäfer qui va de 1 à 13, soit dans un ordre de rareté croissant. **En plus, ces documents sont mis en évidence par un fond noir.**

Il y a lieu de tenir compte que ces documents ont parcouru des centaines et parfois des milliers de miles, kilomètres, des océans et continents, souvent dans des conditions difficiles, avant d'atteindre leurs destinataires.

Thèmes Cadre / Pages
Introduction et plan..... 1 / 1

Echanges avec les pays limitrophes

- France..... 1 / 2 - 7
- Allemagne..... 1-2 / 8 - 13
- Italie..... 2 / 14 - 19
- Autriche..... 2 / 20 - 24
- Liechtenstein..... 3 / 25 - 26

Echanges avec l'Europe

- Belgique..... 3 / 27
- Hongrie..... 3 / 28
- Angleterre..... 3 / 29 - 32
- Irlande..... 3 / 32
- Pays-Bas..... 3 / 33 - 34
- Espagne..... 3-4 / 35 - 38
- Finlande..... 4 / 39 - 40
- Suède..... 4 / 40
- Luxembourg et Pologne..... 4 / 41
- Roumanie..... 4 / 42
- Russie / Ukraine..... 4 / 43 - 44
- Turquie..... 4 / 45

Echanges avec l'Asie

- Japon..... 4 / 46
- Singapour..... 4 / 47
- Indes Néerlandaises (Java) et orientales..... 4 / 48
- Sumatra..... 5 / 49
- Cochinchine et Laos..... 5 / 50
- Chine et Philippines..... 5 / 51

Thèmes Cadre / Pages

Echanges avec l'Amérique de Nord

- Etats-Unis..... 5 / 52 - 54
- Canada et Alaska..... 5 / 55

Echanges avec l'Amérique Centrale

- Cuba..... 5 / 56
- Guatemala..... 5 / 56 - 57
- Jamaïque et Martinique..... 5 / 58

Echanges avec l'Amérique du Sud

- Argentine..... 5-6 / 59 - 61
- Colombie..... 6 / 61
- Uruguay..... 6 / 62
- Pérou et Chili..... 6 / 63
- Brésil..... 6 / 64 - 65

Echanges avec l'Afrique du Nord

- Egypte..... 6 / 66 - 67
- Algérie..... 6 / 68 - 69
- Syrie..... 6 / 70

Echanges avec l'Afrique de l'Ouest

- Côte-de-l'Or et Côte d'Ivoire..... 6 / 71

Echanges avec l'Afrique de l'Est

- Tanzanie..... 6 / 72

Echanges avec l'Afrique Australe

- Namibie..... 6 / 72

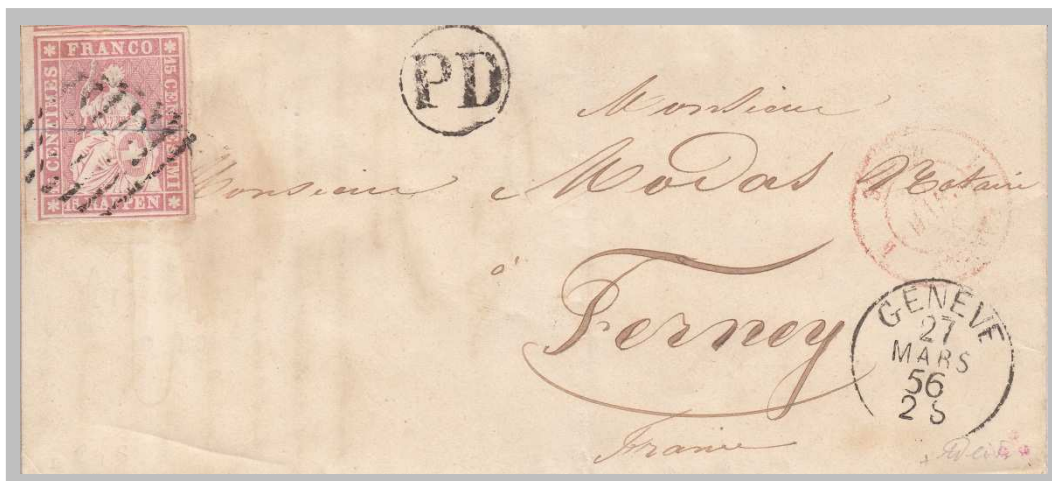
France



26Aa (26A1)

Lettre de Winterthur pour Marseille affranchie à 40cts (tarif du 14.9.1854 au 14.8.1859 jusqu'à 7,5g, envoi depuis le 2^{ème} rayon suisse) annulée par une grille fédérale. Cachet de Winterthur (groupe 113) apposé à côté. La marque du bureau français d'échange en rouge (**SUISSE 1 ST LOUIS 1**, utilisé de 1850 à 1868) et la marque accessoire en rouge (**7 A•E•D•, affranchissement étranger jusqu'à destination**, utilisé du 6.1.1863 au 1.9.1865) sont apposées à droite avec le P.D.

DR: 4



24B (24B1)

Lettre de Genève pour Ferney (*rayon limitrophe*) affranchie à 15cts (tarif du 14.9.1854 au 14.8.1859 jusqu'à 7,5g) annulée par une grille genevoise. Le cachet de Genève (groupe 116) est apposé à droite. La marque du bureau français d'échange en rouge (**SUISSE 4 FERNEX 4**, utilisé de 1852 à 1857).

DR: 4

France



Lettre de Genève pour Lyon affranchie à 70cts (tarif du 14.9.1854 au 14.8.1859 pour un 2^{ème} échelon de poids [7,5 à 15g]) et annulé par une grille genevoise à 8 lignes.

DR: 4



Lettre de Zurich pour Lyon affranchie à 40cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 jusqu'à 7,5g) et annulé par un cachet du groupe 117 (© Zürich 12 OCT. 60). Les échantillons de marchandises étaient traités comme les lettres. La lettre a été taxé 8 décimes, étant donné que le poids dépassait 8g (2^{ème} échelon de poids), le «PD» tracé et la remarque «AFFR.INSUF.» apposée.

DR: 4

France

Lettre de Genève pour Annecy
affranchie à 1.20francs (tarif du
1.10.1865 au 1.1.1876 pour un 4^{ème}
échelon de poids [30 à 40g]) et
annulé par un cachet du groupe 112
(© Genève 7 JANV 67).

DR: 4



2 x 35



Les 5 sceaux au verso de la lettre



Lettre recommandée
(*envoi avec valeur
déclarée*) de Genève
pour Lyon affranchie à
1.40francs (tarif du
1.10.1865 au 1.1.1876
pour un 2^{ème} échelon
de poids de 10 à 20g).
Les envois avec valeur
déclarée devaient
porter au moins 5
sceaux. Il s'agit d'un
2^{ème} échelon de poids
(60cts) envoyé par
recommandé (40cts)
pour un envoi de 100.-
à 200.- francs (20cts
par 100.- francs).

DR: 4

France



Paire 26G (26B4)

Lettre de Genève pour Lyon affranchie à 80cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 pour un 2^{ème} échelon de poids [7,5 à 15g]) et annulé par un cachet du groupe 116.

DR: 4

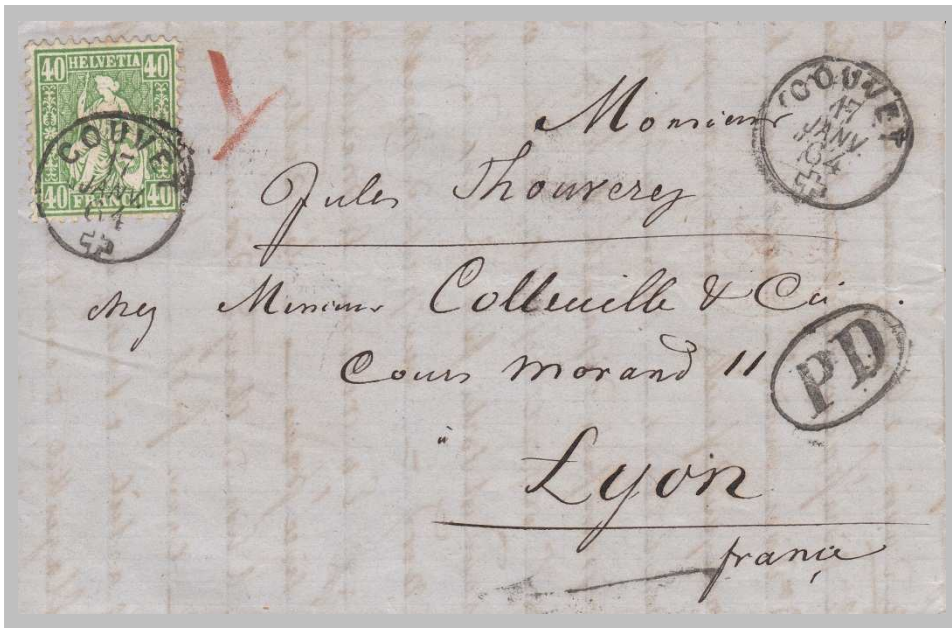


2x 34b

Lettre de Bâle pour Lyon affranchie à 80cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 pour un 2^{ème} échelon de poids [7,5 à 15g]) © Basel 23 JUIN 65.

DR: 4

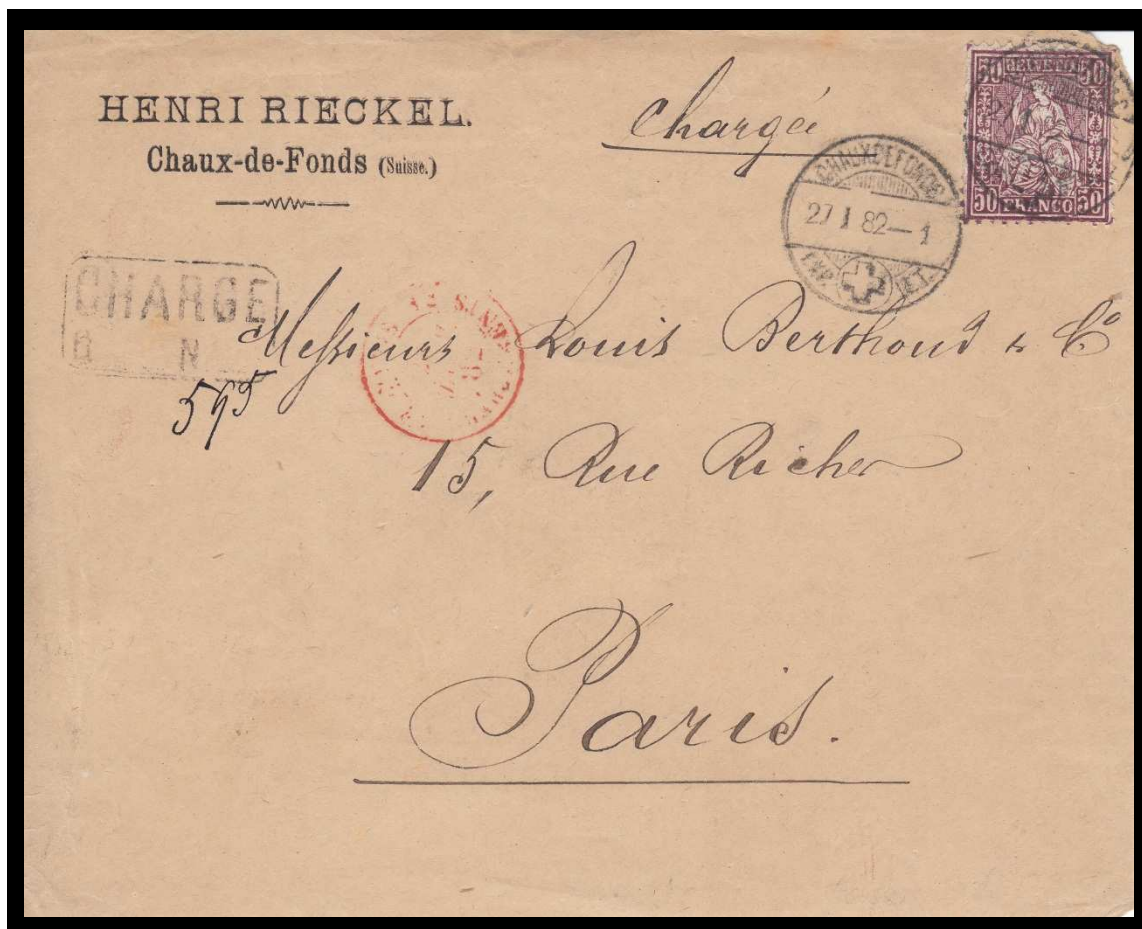
France



Lettre de Couvet pour Lyon
affranchie à 40cts (tarif du
15.8.1859 au 30.9.1865, poids
jusqu'à 7,5g) annulé par un
cachet du groupe 104 (type 2) de
Couvet (© Couvet 17 JANV 64).

DR: 4

346



51c.2.02: ligne du cadre à droite fendue

Lettre recommandée de Chaux-De-Fonds pour Paris affranchie à 50cts [*papier mêlé*,
51c.2.02: *ligne du cadre à droite fendue*] (tarif du 1.1.1876 au 30.9.1807: 25cts; tarif
pour les recommandés du 1.4.1879 au 31.12.1921: 25cts).

DR: 4

France



Lettre de Genève pour Thonon affranchie à 20cts (tarif du 1.4.1851 au 31.10.1859 pour un poids jusqu'à 7,5g) dans le *rayon limitrophe*. La marque «RL» (rayon limitrophe) manque!

Thonon en Savoie appartenait au Royaume de Sardaigne. Cette partie fut annexé à la France le 16.6.1860.

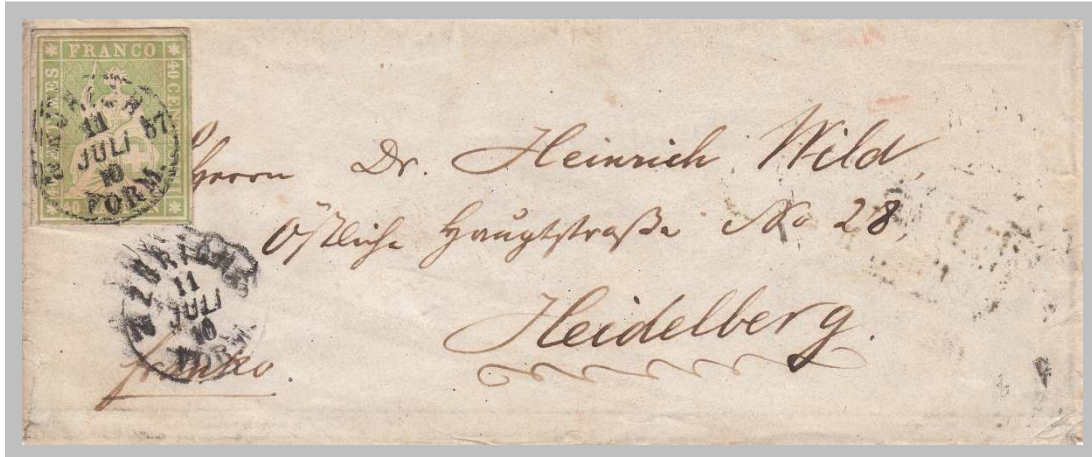
DR: 4



Lettre de Genève pour Bonneville affranchie à 20cts (tarif du 1.1.1876 au 30.6.1892 pour un poids jusqu'à 15g) dans le *rayon limitrophe*. A gauche se trouve la marque «RL».

DR: 4

Etats allemands



26C (26B2)

Lettre de Zurich pour Heidelberg affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 2^{ème} rayon allemand.

DR: 4



34b

Lettre de Fluntern pour Darmstadt affranchie à 40cts (même tarif qu'en-dessus affranchi avec une autre émission de timbre).

DR: 4

Etats allemands



43a

Lettre de Genève pour Braunschweig affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4

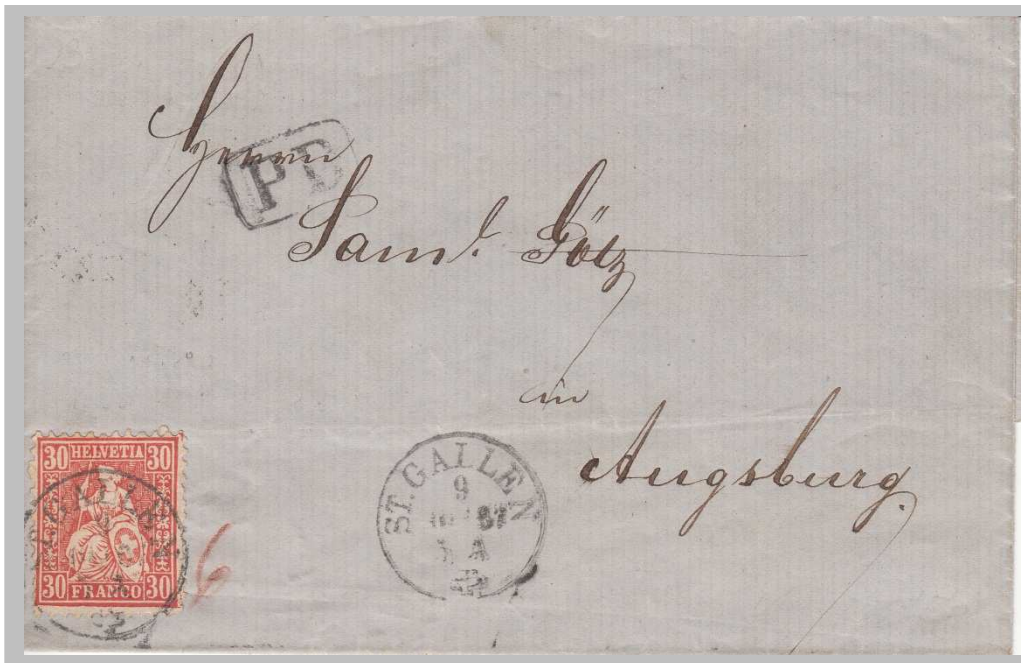


32b, 41a

Lettre de Meilen pour Württemberg affranchie à 50cts (tarif du 1.9.1868 au 1.7.1875 pour un poids jusqu'à 15g). *Dès le 1.9.1868 nous ne différencions plus les rayons, il n'existe que le rayon limitrophe et le reste du territoire allemand. Il n'y avait plus l'obligation d'apposition des cachets PD ou PP pour l'Allemagne.*

DR: 4

Etats allemands



Lettre de St-Galle pour Augsburg affranchie à 30cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 1^{er} rayon suisse pour le 2^{ème} rayon allemand.

DR: 4



Lettre de Zurich pour Berlin affranchie à 40cts (tarif du 15.8.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 1^{er} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4

Etats allemands

31a, 34b



Verso de la lettre avec différents cachets de transit le cachet d'arrivée

Lettre de Lausanne pour Wertheim (Grand duché de Bade) affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4



31a, paire 32a

Lettre de Concize pour Frankfurt am Main affranchie à 50cts (même tarif qu'en-dessus avec une autre combinaison de timbres).

DR: 4

Etats allemands



43a

Différents cachets de transit sur le verso



Lettre de Lausanne pour Berlin affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g) du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand.

DR: 4



87A, 64Bd, 61Bc

Lettre de l'hôtel au Lac à Zurich pour Chemnitz affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 30g, 2^{ème} échelon de poids). *Tarif UPU; l'Allemagne étant un des membres fondateurs.*

DR: 3

Etats allemands

95B, 98A, 138II (paire et isolé), 146



Lettre (2^{ème} échelon
de poids)
recommandée de
Zurich pour
Frankfurt a/M
affranchie à 1 franc
(tarif du 1.2.1921 au
30.9.1924 pour un
poids jusqu'à 20g;
tarif du
recommandé du
1.1.1922 au
30.6.1930).
*Utilisation tardive
des Helvetia
debout.*

DR: 3

Lettre
recommandée
de St-Galle
pour Gössnitz
affranchie à
50cts (tarif du
1.10.1907 au
31.1.1921 pour
un poids
jusqu'à 20g;
tarif du
recommandée
du 1.4.1879 au
31.12.1921).

*Utilisation
tardive du
67Dd!*

DR: 3



67Dd, 103, 104, 120

Etats italiens



26G [26B4]

Lettre de Lugano pour Turin (*appartenant de 1720 à 1861 au Royaume de Piémont-Sardaigne et de 1861 à 1865 au Royaume d'Italie*) affranchie à 40cts (tarif du 1.4.1851 au 30.6.1862 [*contrat de Sardaigne jusqu'au 30.6.1862*]) pour un poids jusqu'à 7,5g.

L'expéditeur a payé 40cts au lieu de 20cts pour une rayon limitrophe (cachet RL !!!).

DR: 4



25G [25B4], 31a

Lettre de Genève pour Turin affranchie à 30cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g).

L'affranchissement mixte Rappen avec Helvetia assise n'était possible que pendant 10 mois, soit du 1.10.1862 au 31.7.1863!

DR: 4

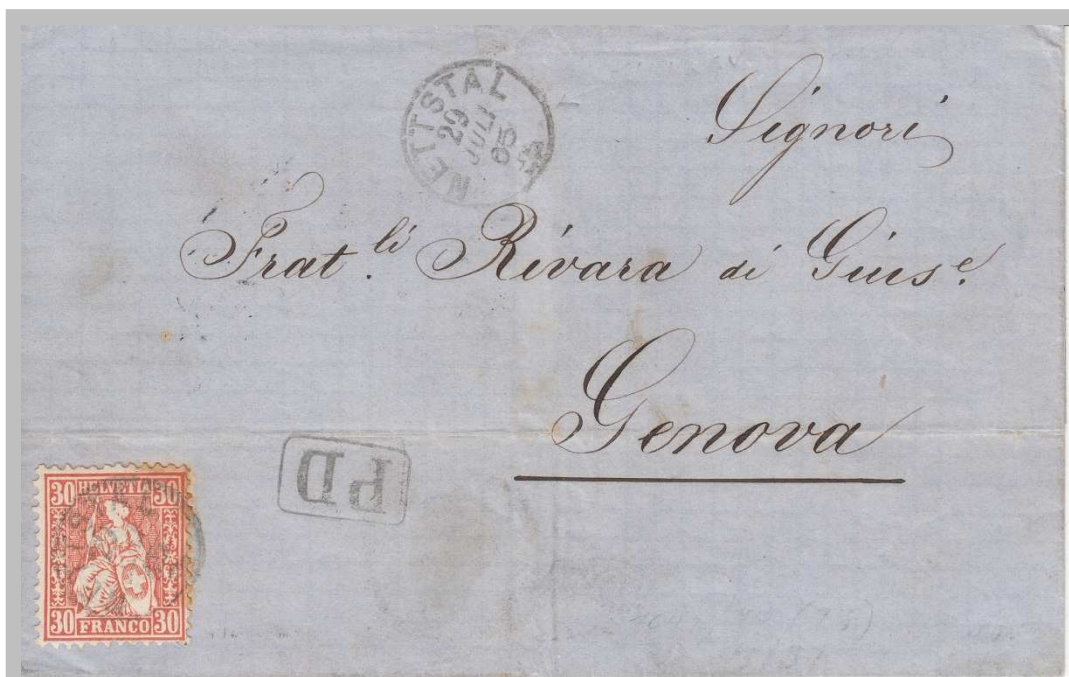
Etats italiens



Lettre de St-Croix pour Milan affranchie à 90cts (tarif du 1.7.1862 au 31.12.1870 pour un poids jusqu'à 10g, 3^{ème} échelon de poids).

L'affranchissement mixte

DR: 4



Lettre de Nettstal (cachet du groupe 104 I, sous-type 3) pour Genova affranchie à 30cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g).

DR: 4

Etats italiens



33a, 30

Lettre de Genève pour Rome affranchie à 35cts (tarif du 1.7.1862 au 31.12.1870 pour un poids jusqu'à 10g).
Le tarif était payé jusqu'à l'entrée de l'Etat pontifical. Pour le transport jusqu'à Rome il a fallu payer encore 6 bajocchi (introduction des centesimi et la lira le 21.7.1867). Le 20.9.1870 Rome fut proclamé capitale du Royaume d'Italie, ce qui marqua la fin de l'Etat pontifical (de 752 à 1870)!

DR: 4



30b, bande de trois 38c

Lettre de St-Galle pour Rome affranchie à 35cts (même tarif en vigueur que pour la lettre en haut).
A noter que la taxe locale n'est plus en bajocchi mais en centesimi (20 centesimi pour le port dans l'Etat pontifical)!

DR: 4

Etats italiens



Lettre de Coire pour Milano affranchie à 10cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g dans un rayon limitrophe jusqu'à 45km).

La marque «RL» pour le rayon limitrophe n'était plus obligatoire depuis le 1^{er} juillet 1862!

DR: 4



Lettre recommandée de Balerna pour Morbegno (commune Gerola) affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g; tarif du recommandé du 1.4.1879 au 31.12.1921).

Le cachet «Chargé» avec cercle ovale n'est pas fréquent. Le grand «R» était obligatoire avec le cachet rectangulaire «Chargé» jusqu'en 1889. Le numéro du recommandé est noté à la main à gauche du «R».

DR: 3

Etats italiens



Tubli 10cts, 32a

Lettre de Zurich pour Turin affranchie à 30cts (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 10g).

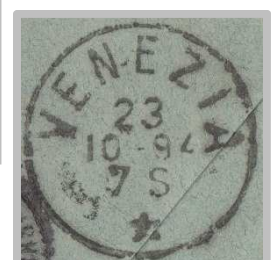
DR: 4



20.X.94-1



22.X.94.X-



23.10-94 7S

66Da, 60Bb

Lettre initialement de Zurich pour Zurich affranchie correctement à 5cts (rayon locale) et réexpédiée à Venise deux jours plus tard.

La lettre a été taxée 20cts afin de compléter le tarif de 25cts pour l'envoi à l'étranger.

DR: 3

Etats italiens



Lettre de Berne pour
Naples affranchie à
50cts (tarif du
1.7.1875 au
30.9.1907 pour un
poids jusqu'à 15g) et
taxée à Naples par
un timbre taxe
italien à
50centesimi.
Il s'agit d'un 3^{ème}
échelon de poids
insuffisamment
affranchi à Berne.

70Ab

DR: 3

Lettre recommandée
de Wetzikon pour
Milan affranchie à
75cts (tarif du
1.7.1875 au
30.9.1907 pour une
lettre de <30g, 2^{ème}
échelon de poids).

DR: 3



3x67Cb

Autriche



26Gb [26B4]

Lettre de Horgen pour Vienne affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche. Cette lettre a transité par la Bavière.

DR: 4



2x34b

Lettre de Bâle pour Vienne affranchie à 80cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour une lettre de <30g, 2^{ème} échelon de poids).

La lettre pèse 18g, mentionné en bas à gauche au crayon rouge.

DR: 4

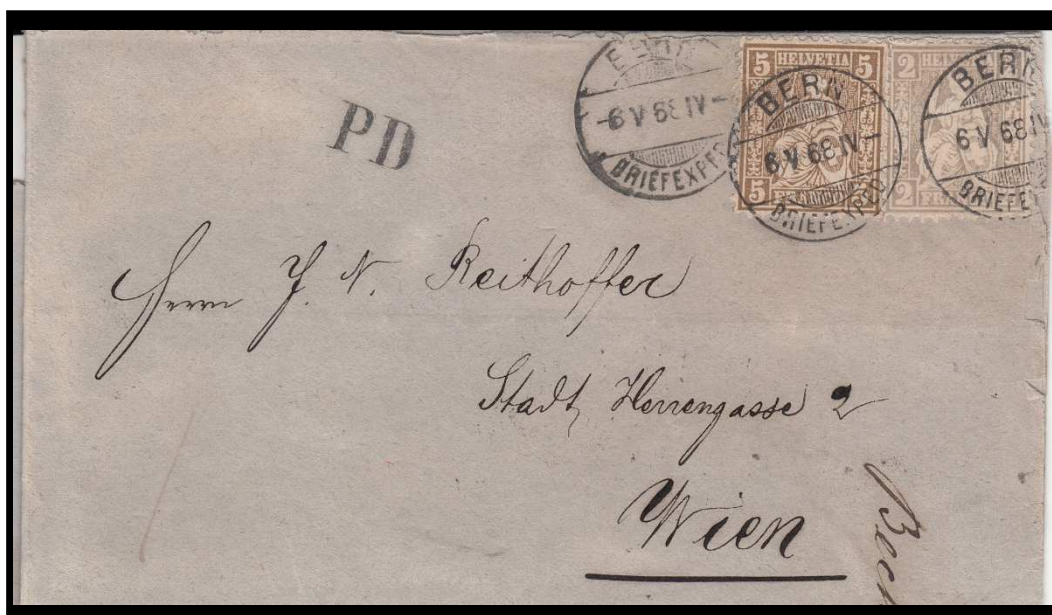
Autriche



Tübl 10cts, paire de 30d, 32b, 38b

Lettre de Lausanne pour Vienne affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g, du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon autrichien).

DR: 4



Cachet linéaire de transit de Lindau



Cachet d'arrivée de Vienne

Imprimé de Berne pour Vienne affranchi à 7cts (tarif du 17.11.1862 au 31.8.1868).
Affranchissement peu courant à destination de l'Autriche.

DR: 4

28c, 30d

Autriche



34a

Lettre de Zurich pour Vienne affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche.

DR: 4



31a, 34b

Lettre de Berne pour Vienne affranchie à 50cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g du 2^{ème} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon autrichien).

DR: 4

Autriche

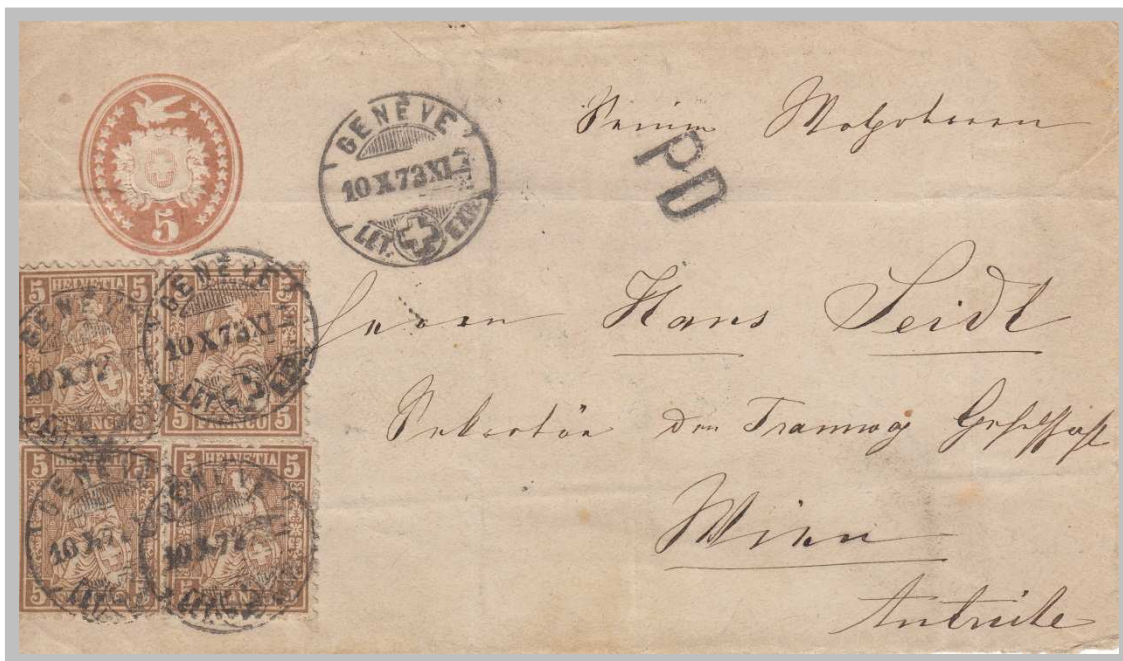


Tübli 10cts, 41c

Lettre de Rheineck pour Vienne affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche.

DR: 4



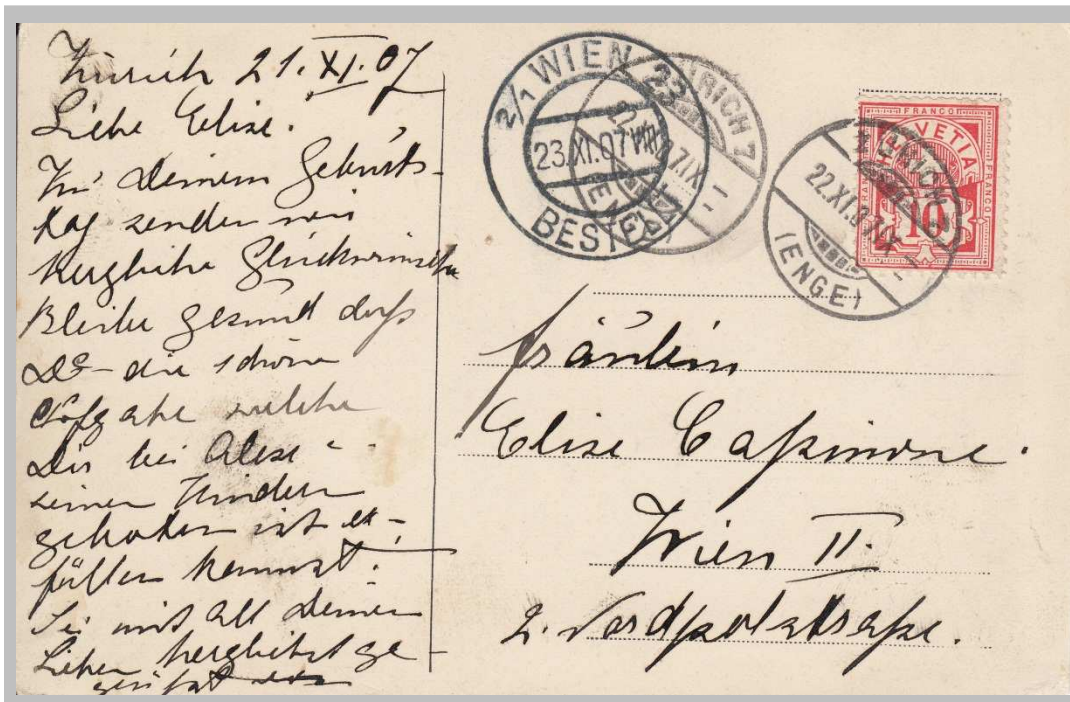
Tübli 5cts, 4x30b

Lettre de Genève pour Vienne affranchie à 25cts (tarif du 1.9.1868 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

Unification des tarifs suite à la création de la Confédération de l'Allemagne du Nord. La Confédération de l'Allemagne du Nord (en allemand, *Norddeutscher Bund*) fut un État fédéral de 22 États allemands situés au nord de la ligne du Main de 1867 à 1871, créé sur initiative du ministre-président de Prusse Otto von Bismarck à la suite de la guerre austro-prussienne de 1866 et de la dissolution de la Confédération germanique.

DR: 4

Autriche



Carte postale de Zurich pour Vienne affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Le 83a présente une variété: petite entaille en coin du cadre droit tout en bas [83a.8.7.16 selon le manuel de Raymond Roux, degré de rareté (DR): 5 sur 10].

DR: 3

83a

Lettre de Langnau pour Prague affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

Prague,
anciennement capitale du Royaume de Bohême, du Saint-Empire romain germanique et de la Tchécoslovaquie, est une des dix-sept provinces de l'Empire d'Autriche à cette époque-là.

DR: 4

95A



Liechtenstein



Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de St-Galle pour Vaduz affranchie à 5cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921 pour un poids jusqu'à 50g).

La Principauté n'avait pas encore signé la convention sur la monnaie avec la Suisse, convention signée en 1921 seulement.

DR: 7

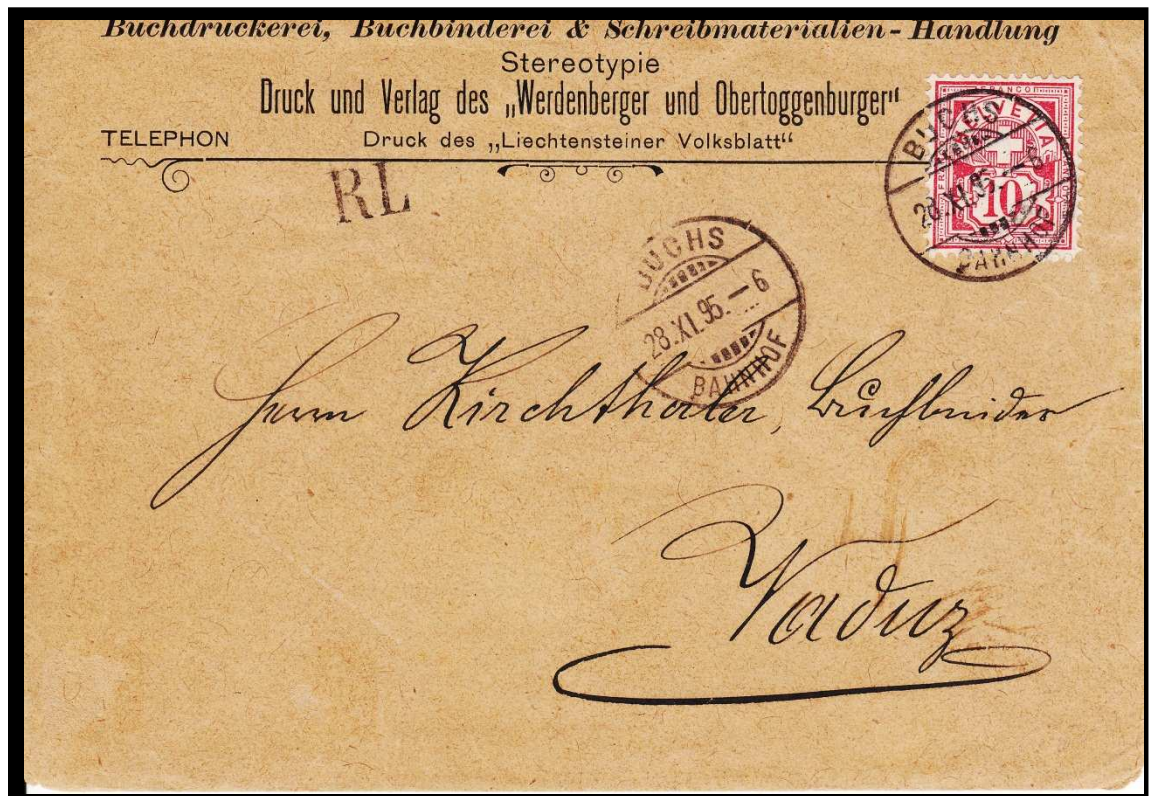


Carte postale de St-Galle pour Vaduz affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

DR: 7

Liechtenstein

Lettre de Buchs pour
Vaduz (Liechtenstein)
(<30km ligne directe;
Rayon Limitrophe)
affranchie avec 10cts.
Le tarif pour le rayon
limitrophe pour le
Liechtenstein s'élève à
10cts.
DR: 7



61Bb



67Dc

Lettre taxée de Zug pour Triesen affranchie à 25cts et taxée à 20 Kreuzer (tarif pour les lettres du 1.7.1875 au 30.9.1907).

La lettre a été affranchie pour un poids simple (jusqu'à 15g). Pesant 23g (annotation en bleu) il s'agit d'un 2^{ème} échelon de poids. Elle a été taxée 20 Kreuzer (1Kreuzer=2,5cts; donc une taxe de 50cts) à Triesen.

DR: 7

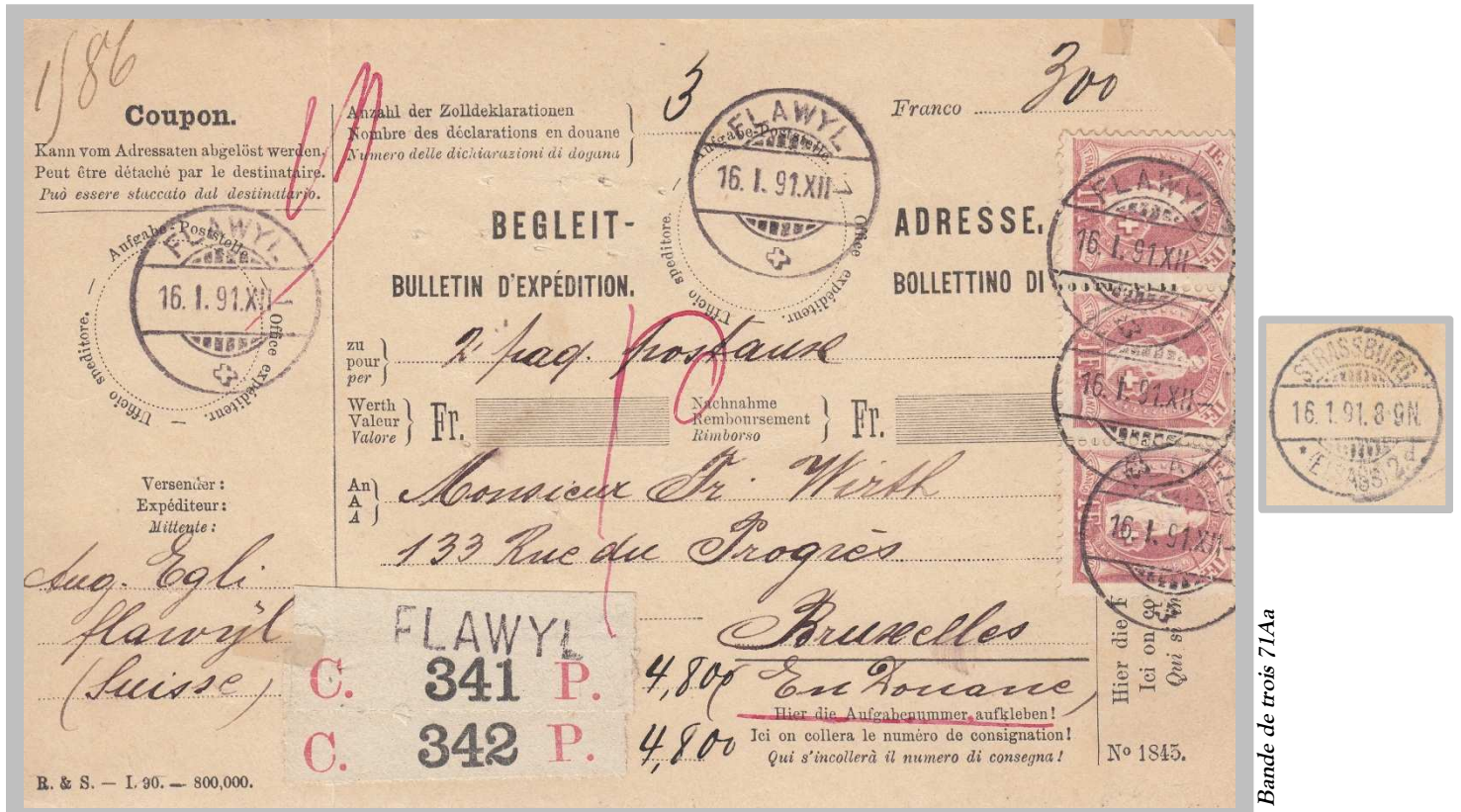
Belgique



Carte postale de Berne pour Ostende affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La combinaison des deux 5cts (vert et rouge) n'est pas fréquente!

DR: 3

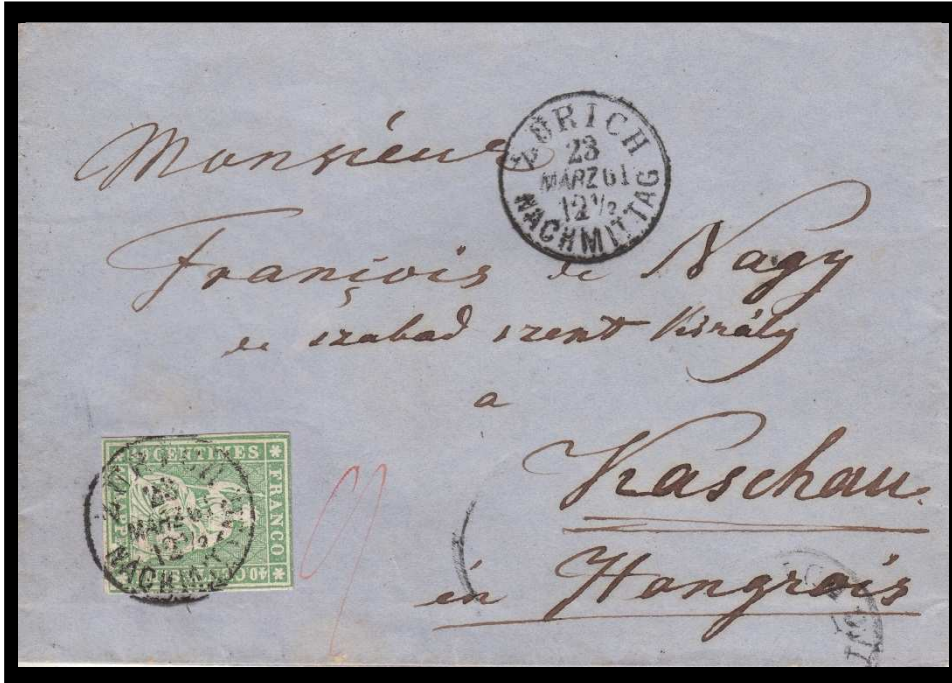


Bulletin d'expédition pour l'envoi de deux paquets d'un poids de 4,8kg chacun de Flawyl pour Bruxelles affranchi à 3francs. Le cachet de transit de Strasbourg se trouve au verso.

DR: 3

Hongrie

L'effondrement de l'Autriche-Hongrie à l'issue de la Première Guerre mondiale entraîne son éclatement en tant que nation. Les indépendantistes hongrois prennent le pouvoir à Budapest le 30 octobre 1918 et, le 16 novembre, la République démocratique hongroise est proclamée.



Cachet d'arrivée

Cachet de transit

Lettre de Zurich pour Kaschau affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g, du 1^{er} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand).

Le tarif allemand fut appliqué pour le courrier transitant par l'Allemagne à destination de l'Autriche. Au verso se trouvent les cachets de transit de Württemberg. Bahnpostamt et Vienne ainsi que le cachet d'arrivée de Kaschau.

DR: 7



Lettre de Burgdorf pour Pest affranchie à 40cts (tarif du 15.10.1852 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g, du 1^{er} rayon suisse pour le 3^{ème} rayon allemand). Le cachet de transit de Strasbourg se trouve au verso.

Les villes de Buda, Pest et Obuda sont réunies en 1872 sous le nom de Budapest.

DR: 5

Royaume-Uni

Le Royaume-Uni est composé de la Grande-Bretagne et l'Irlande du Nord. La Grande-Bretagne se compose de l'Angleterre, l'Écosse et le Pays de Galles



26Aa [26A1], 23B [23B1]

Lettre de Genève pour Londres affranchie à 50cts (tarif du 15.12.1854 au 14.8.1859 pour un poids jusqu'à 7,5g, transit par la France).

DR: 5



25G [25B4], 26G [26B4]

Lettre de Bâle pour Londres affranchie à 60cts (tarif du 15.8.1859 au 30.9.1865 pour un poids jusqu'à 7,5g, transit par la France).

DR: 5

Royaume-Uni



Verso de la lettre avec le cachet
d'arrivée de Ventnor.



Île de Wight

Lettre de Lucerne pour l'Île de Wight affranchie à 30cts (tarif du 1.1.1869 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

C'est la plus grande île d'Angleterre. Elle a un riche passé historique et a même été brièvement indépendante durant le XV^{ème} siècle.

DR: 12



Verso de la lettre

Lettre recommandée de Genève pour Brighton affranchie à 80cts (tarif du 1.1.1869 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g, 2^{ème} échelon de poids [60cts], chargé: 20cts).
A noter que pendant la guerre Franco-Allemande de 1870 (1.8.1870 au 19.8.1870) le tarif s'élevait à 50cts pour une lettre simple.

DR: 4



Royaume-Uni / Irlande

Devant de lettre de La
Chaux-de-Fonds pour
Birmingham affranchie à
25cts (tarif du 1.7.1875
au 30.9.1907 pour un
poids jusqu'à 15g).

*Le 93B se trouve sur une
vignette d'Achille Hirsch
de La Chaux-de-Fonds.*

*Une Helvetia debout sur
une vignette est rare.*

DR: 3



93B



61Ac, 67Ac, paire verticale 71Ac

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet pesant 1,6kg de Zurich pour Belfast (Irlande) affranchi à 2.35francs.

L'Irlande du Nord est l'une des quatre nations constitutives du Royaume-Uni. Le reste de l'île d'Irlande est constitué par la République d'Irlande. La capitale, et en même temps la plus grande ville, est Belfast.

L'Irlande du Nord a été créée en 1921 par le Parlement britannique en application du Government of Ireland. Un conflit a opposé les deux communautés du territoire, le conflit nord-irlandais de la fin des années 1960 jusqu'à la fin des années 1990.

DR: 6

Pays-Bas



Lettre de Winterthur pour Amsterdam affranchie à 55cts (tarif du 18.6.1864 au 31.8.1868 pour un poids jusqu'à 15g). N'ayant pas de bureau comptable à Winterthur (cachet linéaire du groupe 30, AW 2145), la lettre fut acheminée par le chemin de fer (cachet du groupe 83D, AW 3822) jusqu'à Bâle ou le cachet «Franco» (groupe 15A, AW 428) fut apposé. Elle suivit le chemin par Baden (Bad. Bahnpost) pour Amsterdam.

DR: 7

30c, 32b, 41a



Cachet de transit



Cachet de transit



Cachet de transit et d'arrivée



Cachet du groupe 30 et 15A



Carte postale de Bâle pour Boskoop affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

DR: 3

65Bb

Pays-Bas



Cachet du groupe 94A
Granges Marnand

PK 017

Carte postale de Granges Marnand pour Veldwijk pré affranchie à 10cts.
Carte postale double à l'origine (avec la carte de réponse pré affranchie). Carte postale oblitérée par un cachet de remplacement (groupe 94A; manuel de Pierre Guinand n° 1779; utilisé du 21.III. Au 7.IV.1901).

DR: 4



Cachet du groupe 45
Interlaken Oststation
Cachet de départ
Carte acheminée par le
train (cachet ambulant)



82b

Carte postale d'Interlaken pour Den Haag affranchie à 5cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921 jusqu'à 50g).

Cette carte postale a été envoyée en tant qu'imprimé (le haut de la carte a été tracé et le texte remplacé à la main par «Drucksache»).

DR: 3

Espagne



2x32b, 2x34a

Lettre de St-Galle pour Madrid affranchie à 1.20francs (tarif du 1.2.1866 au 31.10.1867 pour un poids jusqu'à 15g; 2^{ème} échelon de poids).

Malgré le degré de rareté de 7 sur 13, 60% du courrier pour l'Espagne était destinée à Léon Laffitte à Madrid ou au consulat Suisse à Barcelone.

DR: 7



43a

Lettre de Bâle pour Madrid affranchie à 50cts (tarif du 1.11.1867 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

DR: 7

Espagne



32b, 41c

Lettre de Bâle pour Madrid affranchie à 50cts (tarif du 1.11.1867 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 15g).

DR: 7



Carte postale de Bâle pour San Sebastian affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La destination San Sebastian est plus rare que Madrid.

Le 77Ca à gauche présente une retouche au niveau du cadre supérieur.

DR: 4

Espagne



PERFIN de
l'entreprise
Theodor Fierz &
Co à Zurich



Veuillez couper soigneusement cette enveloppe par le bord inférieur et la garder à la disposition de Henri Fierz.

Henri Fierz, un collectionneur?!

Tibli 25cts, 67Ca

Lettre de Fluntern pour Madrid affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g, 2^{ème} échelon de poids).

Il s'agit du PERFIN de l'entreprise Theodor Fierz & Co; Henri Fierz à Zurich. Ce PERFIN a été utilisé de 1882 à 1912 (degré de rareté 7 sur 10).

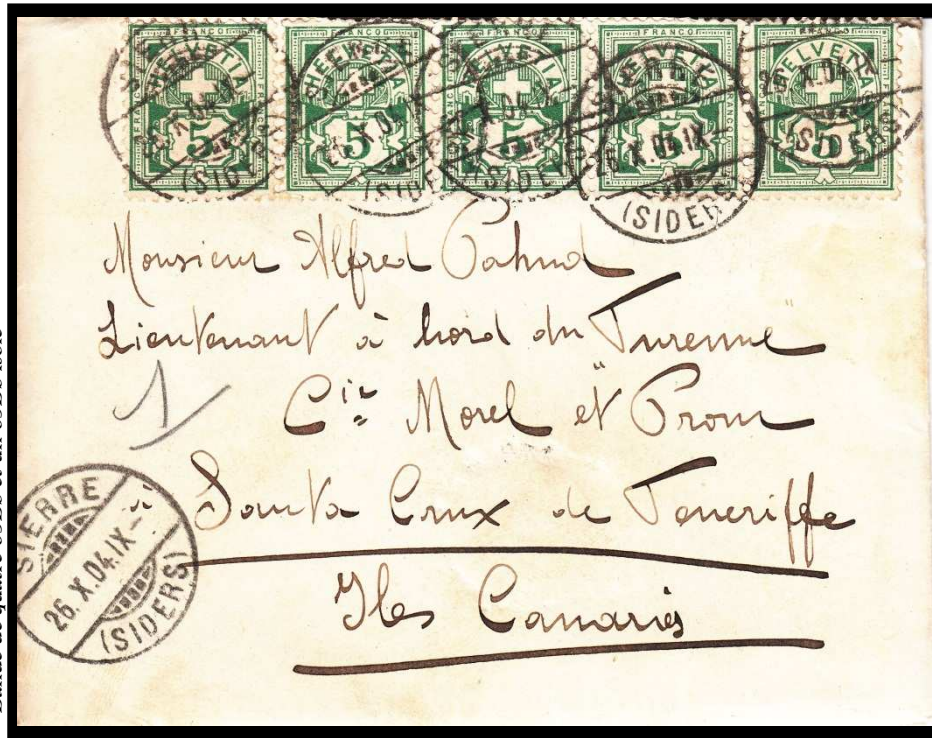
DR: 4



Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de Balerna pour Barcelone affranchie à 5cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921). *Il s'agit de la quittance pour la réception d'un paquet de 20kg.* Le 77Ca présente une retouche au coin du cadre supérieur droit.

DR: 4

Espagne



Bande de quatre 65Bb et un 65Bb isolé

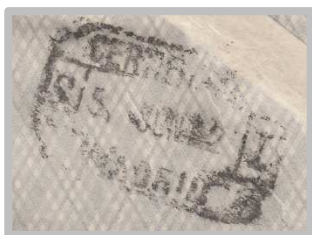
Lettre de Sierre pour
Santa Cruz de Tenerife
affranchie à 25cts.

Une bande de autre
timbres sur lettre n'est
pas courant

DR: 12



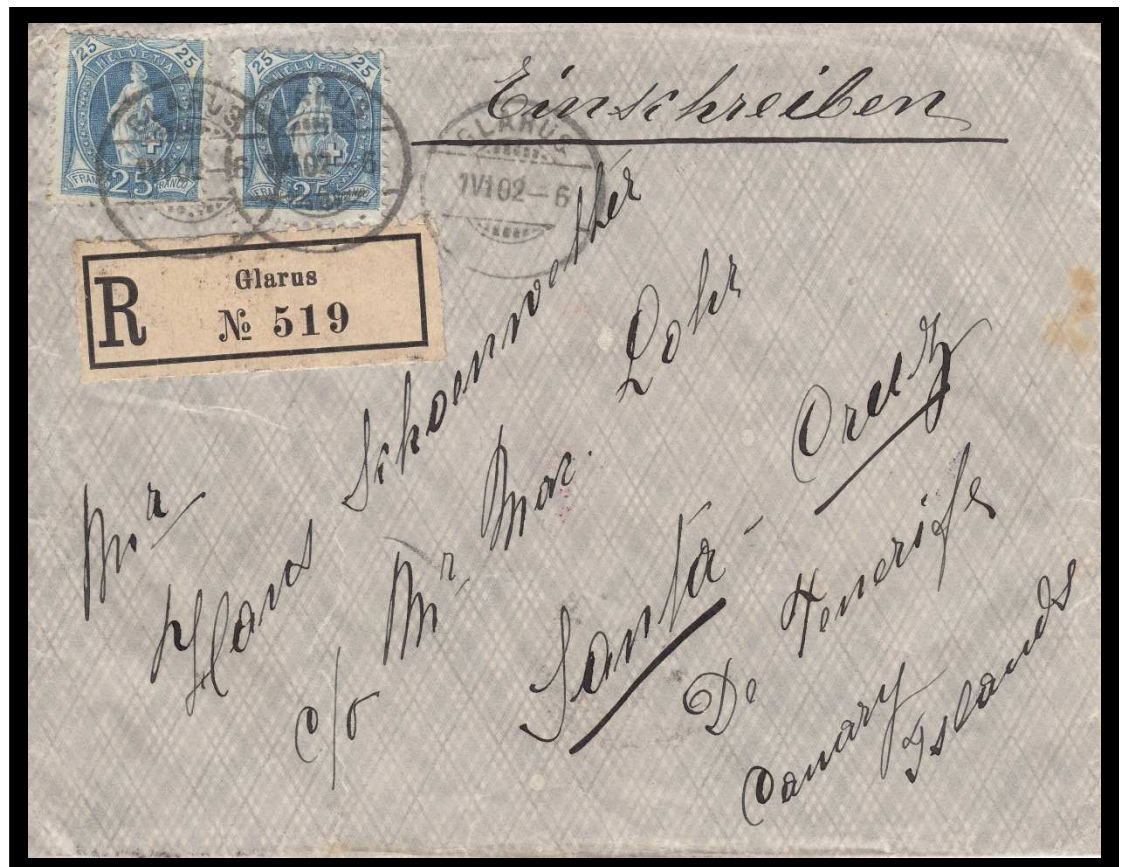
Cachet de transit de
Londres



Cachet de transit de
Madrid



Cachet d'arrivée de
Santa Cruz



Lettre recommandée de Glaris pour Santa Cruz de Ténériffe affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g, tarif pour le recommandée du 1.4.1879 au 31.12.1921).

Une destination rare! La lettre a transité par Londres et Madrid est arrivée le 9 juin 1902 à Santa Cruz de Tenerife, comme le montre le verso de la lettre.

2x73Ea

DR: 12

Finlande

Longtemps sous domination du voisin suédois, sous le règne duquel fut fondée la première capitale, Turku, la Finlande demeure marquée par les nombreux conflits qui l'ont opposée durant toute son histoire récente à la Russie, puissance impérialiste dont elle devenue un grand-duché autonome en 1809 et dont elle n'a obtenu son indépendance de fait qu'au terme d'une guerre civile en 1917, de deux nouveaux conflits pendant la Seconde Guerre mondiale, et enfin d'une longue tutelle indirecte connue sous le nom de finlandisation durant la Guerre froide.

Pendant l'occupation russe tout le courrier transitait par St-Petersbourg. Les échanges avec la Suisse étaient basés selon les ordonnances avec la Russie.



38a, 40c

Lettre de Montmirail pour Abo affranchie à 45cts. Tarif du
15.12.1872 au 30.6.1875 pour un poids de 15g.

DR: 11



Cachets de transit sur le
verso de la lettre



Groupe 1041, sous-type 3
Montmirail



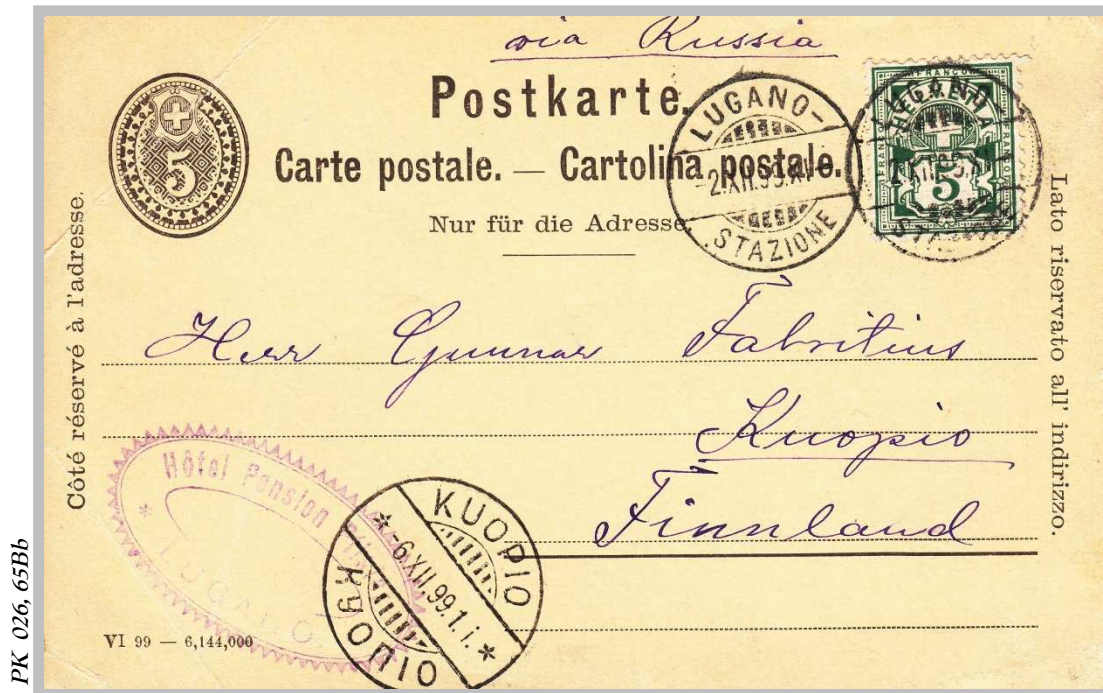
PK 024

Carte postale de Genève pour Helsingfors pré affranchie à 10cts.

Le tarif de l'UPU était appliqué étant donné que la Russie était un des membres fondateurs.

DR: 6

Finlande / Suède



Carte postale de Lugano pour Kuopio pré affranchie à 5cts avec un affranchissement supplémentaire à 5cts.

Annotation manuelle «*via Russia*» montre que c'était bien connue que le courrier à destination de la Finlande devait transiter par la Russie.

DR: 6

Lettre recommandée de Zurich pour Stockholm (Suède) affranchie à 65cts. Tarif du 1.10.1907 au 31.1.1921 pour un 2^{ème} échelon de poids (premiers 20g: 25cts, prochain 15g: 15cts supplémentaires; tarif du recommandé du 1.4.1879 au 31.12.1921: 25cts)

Affranchissement mixte peu fréquent.

DR: 7



Luxembourg / Pologne



Carte postale de Clus/Balsthal pour Luxembourg pré affranchie à 5cts avec un affranchissement supplémentaire à 5cts.

Le Luxembourg, en forme longue Grand-Duché de Luxembourg. En 1890, le grand-duché passe à la maison de Nassau-Weilburg: le Luxembourg et les Pays-Bas auront désormais des souverains différents. Cependant, le couple grand-ducal n'ayant pas de descendance mâle, la loi salique est abandonnée en 1907 au profit de la princesse Marie-Adélaïde, née en 1894, qui succède à son père en 1912. Pendant la Première Guerre mondiale, le Luxembourg est occupé par les Allemands jusqu'en 1918. La grande-duchesse Marie-Adélaïde choisit de se retirer dans un couvent et abdique au profit de sa sœur Charlotte, épouse du prince Félix de Bourbon-Parme. Les négociations du Traité de Versailles en 1919 confirment l'indépendance du pays tandis qu'un référendum populaire consolide l'indépendance du pays et la monarchie.

DR: 8

Carte postale de Montreux pour Varsovie affranchie à 10cts.

L'histoire de Varsovie, la capitale de la Pologne depuis 1596, fut très mouvementée. A cette époque elle était soumise par la Russie.

DR: 8



Roumanie



Lettre de Lausanne pour Baku en Moldavie (Roumanie)
affranchie à 35cts (tarif du 1.4.1871 au 30.6.1875).

La Roumanie fait partie des membres fondateur de l'UPU.

DR: 9



Carte postale de Moutier pour Bucarest pré affranchie à 10cts.

DR: 8

Russie / Ukraine



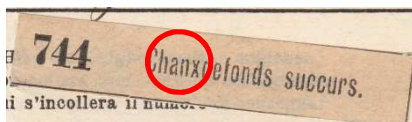
Cachet
d'arrivée au
verso de la
lettre

Lettre de Bâle pour
St-Petersbourg
affranchie à 25cts
(tarif du 1.7.1875 au
30.9.1907).

DR: 4

73Da

Bulletin d'expédition pour un
colis de 2,600kg de La Chaux-de-
Fonds pour Verboutz (en
Bukovine, à cette époque Empire
Austro-hongrois; aujourd'hui
l'Ukraine) affranchi à 1.10 francs.



L'étiquette en bas présente une
erreur «Chanxdefond».



Le colis a transité par Vienne et
Czernowitz comme le
témoignent les cachet au verso.

DR: 10

Reveil invisi: 2.

BEGLEIT-ADRESSE 134127

BILLETIN DI SPEDIZIONE - **BOLLETTINO DI SPEDIZIONE**

Nachnahme. Remboursement. } Fr. 1.20

Nachnahme }
Remboursement }
Rimborso }
Franco

Wert Fr.
Valeur }
Valpre } Total Fr. 1.20 - Ein Fr. Zwg.

An
A
A

Verboutz
Bukowina post Kneznamek

Gewicht. Kg.
Poids }
Peso. } **744** Chanxdefonds succurs.

Qui s'incollera il numero

Zolldeklarationen
Declar. en douane
Dichiaraz. dog.

Franco

F T F

CHAU-DE-FONDS
SUCG. NESS

CHAU-DE-FONDS
SUCG. NESS

61Bd, 71Eb

Russie

Cachet de transit



Cachet d'arrivée



Carte postale de Bâle pour Moscou affranchie à 10cts.

L'affranchissement se compose par une paire verticale d'une 65Bd (nuance de couleur rare).

DR: 4



L'envoyeur de la carte postale a mis en évidence l'hôtel sur le verso



Carte postale d'Arosa pour Moscou affranchie à 10cts.

DR: 4

Turquie (Empire Ottoman)

Nommée Byzance durant l'antiquité, elle prit le nom de Constantinople lorsqu'elle devint la seconde capitale de l'empire romain sous Constantin 1^{er} à partir du 11 mai 330.

Lors de la fondation de la République de Turquie, en 1923, la capitale fut transférée à Ankara. Mais Constantinople (renommée en 1930 Istanbul) continua à grandir, un pont colossal fut construit par-dessus le Bosphore, puis un second, et c'est à présent une métropole comparable à New-York.

Bulletin
d'expédition de
Genève (envoyé
par la banque
de Paris et des
Pays-Bas
fondée à Paris
le 27 janvier
1872,
aujourd'hui
groupe Paribas)
pour
Constantinople
affranchi à 2.50
francs pour
l'envoi d'un
paquet de
0,215kg

DR: 5



71Aa, 67Ab

Carte postale d'Interlaken
pour Constantinople
affranchie à 10cts.



Le cachet d'arrivé
«Constantinople-Deutsche
Post» montre l'alliance
entre l'Empire Ottoman et
le Reich avant la Première
Guerre Mondiale et avant
la chute de l'Empire
Ottoman.
DR: 5



Paire 65Bb

Japon



Lettre de Zoug pour Yokohama affranchie à 40cts (tarif AII pour une lettre jusqu'à 15g [tarif pour les Pays d'Outre-Mer dans l'UPU; entrée du Japon dans l'UPU en 1877] du 1.8.1881 au 31.5.1883).

La lettre a transité par Naples et par Brindisi, elle a voyagé pendant 44 jours.

Cette combinaison d'affranchissement était seulement possible pendant 14 mois, c'est donc rare.

DR: 8



Lettre de Bâle pour Yokohama affranchie à 25cts (tarif du 1.4.1886 au 30.6.1892 pour un poids jusqu'à 15g).

Dès le 1.6.1883 le tarif a été simplifié, on distinguait: pays dans l'UPU ou non membres de l'UPU.

La lettre a voyagé pendant 41 jours.

DR: 5

Singapour



Tübit 5cts, 32b, 43d

Lettre de Trogen pour Singapour affranchie à 75cts (tarif B pour une lettre jusqu'à 15g [tarif pour les Pays d'Outre-Mer non membre de l'UPU; entrée de Singapour dans l'UPU le 8.1.1966!]) du 1.7.1875 au 31.5.1883).

La lettre a transité par St-Galle, par Turin et par Brindisi.

DR: 9



Paire verticale 36c, légèrement oxydée

Lettre de Zurich pour Singapour affranchie à 2francs (tarif dès le 1.10.1865 au 30.6.1892 pour un 2^{ème} échelon de poids).

Le lettre a transité par Marseille malgré la guerre franco-allemande (du 19.7.1870 au 29.1.1871); transit inhabituel!

DR: 10

Indes Néerlandaises (Java) et Indes orientales



67Ca

Lettre d'Aarbourg pour les Indes Néerlandaises (Java) affranchie à 25cts (tarif du 1.4.1886 au 30.6.1892 pour un poids jusqu'à 15g).

Dès le 1.6.1883 le tarif a été simplifié, on distinguait: pays dans l'UPU ou non membres de l'UPU.

DR: 9



Tübli 25cts, 66De, 3x58Ba

Lettre de Territet pour Calcutta (Indes occidentales) affranchie à 51cts (tarif du 5.6.1895 au 31.12.1899 pour un poids jusqu'à 30g, 2^{ème} échelon de poids). La lettre est sur affranchie d'un centime.

Dès le 1.6.1883 le tarif a été simplifié, on distinguait: pays dans l'UPU ou non membres de l'UPU.

DR: 8

Sumatra



Verso de la lettre avec les cachets de transit et d'arrivée:
Transit:
Marseille 19.XI.96
Singapour 16.XII.96
Medan 20.XII.96 (arrivée à Sumatra)
Arrivée:
Tebing-Tinggi-Deli 22.XII.96

Lettre de Zurich pour Tebing-Tinggi-Deli (Sumatra) affranchie à 25cts.

DR: 9



Carte postale de Zurich pour Sumatra affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La carte postale a transité par Penang et par Medan pour arriver à Tebing-Tinggi (à environ 80km de Medan).

DR: 9

Laos (Indochine) et Vietnam (Cochinchine)



Lettre de Bâle pour Vien-Tiane (Laos) affranchie à 25cts (tarif du 1.1.1899 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g. La lettre est partie le 12.6.1903 de Bâle en transitant par Saigon pour Vien-Tien. La lettre a été retournée car le destinataire était décédé. Elle retourne à Saigon (1.10.1903) avec la Ligne N (9.10.1903) et arrive à nouveau à Bâle le 3.11.1903.

Une destination très rare.

DR: 11



73E5

Lettre recommandée de St-Galle pour Saigon (Cochinchine, Vietnam) affranchie à 75cts (tarif 1.1.1899 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 30g, 2^{ème} échelon de poids).

Saigon était la capitale pendant la colonisation française (Indochine française) la capitale.

DR: 12



73Da, 74Ed

Chine et Philippines

Via Bremen direct
Bulletin d'expédition **Begleitadresse** **Bolletino di spedizione**
 zu } *1 Paquet* } *1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20.*
 pour } *St. Gallen* } *Nachnahme*
 per } *St. Gallen* } *Remboursement* } *Fr.*
 Wert } *Fr.* } *Total* } *Fr.*
 Valeur } } Valore } }
 An } *Madame Leteire da Silva Mendes*
 A } *Macao*
Chine
 Gewicht } *2.242* } Aufgabennummer — N° de consignation — N° di consegna
 Poids } } *517* } *St. Gallen*
 " } } *St. Gallen* } *St. Gallen*
 " } } *St. Gallen* } *St. Gallen*

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet de 2,242kg de St-Galle pour Macao affranchi à 4.75francs.
La lettre a transité par Constance et Brême.
Destination rare.

DR: 8

72Db, 90A, 91A, 93B

Verschiedene Angaben. } *Na Bala SB M.A.S.* } Zolldeklarationen
 Indications diverses. } } Déclarat. en douane
 Indicazioni diversi. } } Dichiarazione dog.
Coupon. **Bulletin d'expédition** **Begleitadres** **Deklariertes Wert**
 Kann v. Adressaten abgelöst werden. **Valeur déclarée** } *4.75*
 Peut être détaché par le destinataire. } *4.75*
 Può essere staccato dal destinatario. } } **Frankomarken**
 Office de consignation } *1 Paquet* } *Nachnahme*
Luzern } *1 Paquet* } *Remboursement* } *Fr.*
9.IV.07 } } *Fr.* } } *Total* } *Fr.*
FAHRP. AUFGABE } } Wert } } Valeur } } Valore } }
Luzern } } *Fr.* } } *Fr.* } } *Fr.*
 Versender — Expéditeur — Mittente } *Mr. Paul A. Meyer*
 An } *Mr. Mess. Hancock. Schiff*
 A } *Manila*
Philippinen
 Gewicht } *0.695* } N° di consegna
 Poids } } *966* } *Luzern*
 " } } *Luzern* } *Luzern*
 " } } *Luzern* } *Luzern*

Bulletin d'expédition pour un envoi d'un paquet de 0,695kg de Lucerne pour Manila affranchi à 4.80francs.
 Taxe pour le paquet: 3.75francs; taxe pour la valeur: 1.05francs.

DR: 9

91A.3.27/II (stade 5, case 61), 92A, paire 89B

Etats-Unis



22G [22B4], 26G [26B4], 3x27C [27B2sz]

Lettre Bâle pour New-York affranchie à 3.45francs (tarif du 1.5.1857 au 30.6.1862 pour un poids jusqu'à 7,5g; 3^{ème} échelon de poids).

Le transport était possible avec tous les bateaux (anglais, français ou américains) depuis Le Havre, Liverpool ou Southampton.

DR: 5



31a, 36a

Lettre de Lausanne pour Boston affranchie à 1.10francs (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 7,5g).

Il s'agit de l'helvetia assise avec la nuance de couleur doré-rougeâtre (36a); nuance moins fréquente.

DR: 4

Etats-Unis

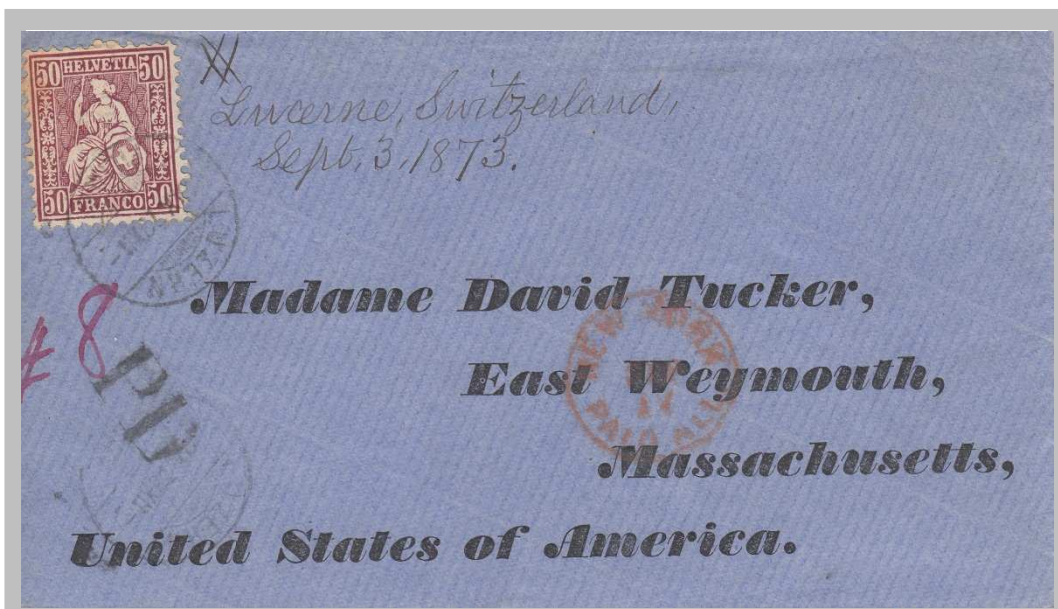


31a, 36a

Lettre de Lausanne pour New-York affranchie à 1.10francs (tarif du 1.7.1862 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 7,5g).

Il s'agit de l'hévetia assise avec la nuance de couleur doré-rougeâtre (36a); nuance moins fréquente.

DR: 4



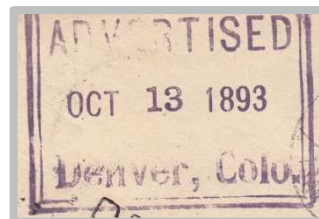
43d

Lettre Lucerne pour Est Weymouth (Massachusetts) affranchie à 50cts (même tarif que pour le lettre dessus).

Le transport était direct par Bâle, Ostende (Belgique) et New-York

DR: 4

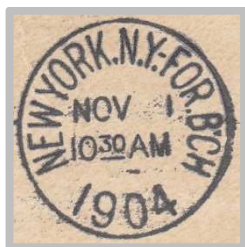
Etats-Unis



Lettre de Neuchâtel pour Denver dans le Colorado affranchie 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

La lettre arrive le 10.10.1893 à Denver. Le destinataire est averti le 13.10.1893. Etant donné que la lettre n'a pas été réclamée jusqu'au 27.10.1893 elle a été renvoyée le 1.11.1893 de retour et arrive à Bâle le 23.11.1893.

DR: 4



Lettre de La Chaux-De-Fonds pour New-York affranchie à 25cts (même tarif).
Une belle combinaison de trois couleurs!

DR: 4

Canada et Alaska



61Bc, 59Bb, 62Bf

Lettre de Berne pour White Horse (*Capitale du territoire du Yukon au Canada*) affranchie à 25cts (tarif du 1.9.1884 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g; *entrée du Canada dans l'UPU en 8/1884*).

La lettre a été réexpédiée à «Skagway» en Alaska, alors territoire indépendant administré par les États Unis d'Amérique. Une belle combinaison de trois couleurs qui a quelque peu souffert de l'humidité!

DR: 12



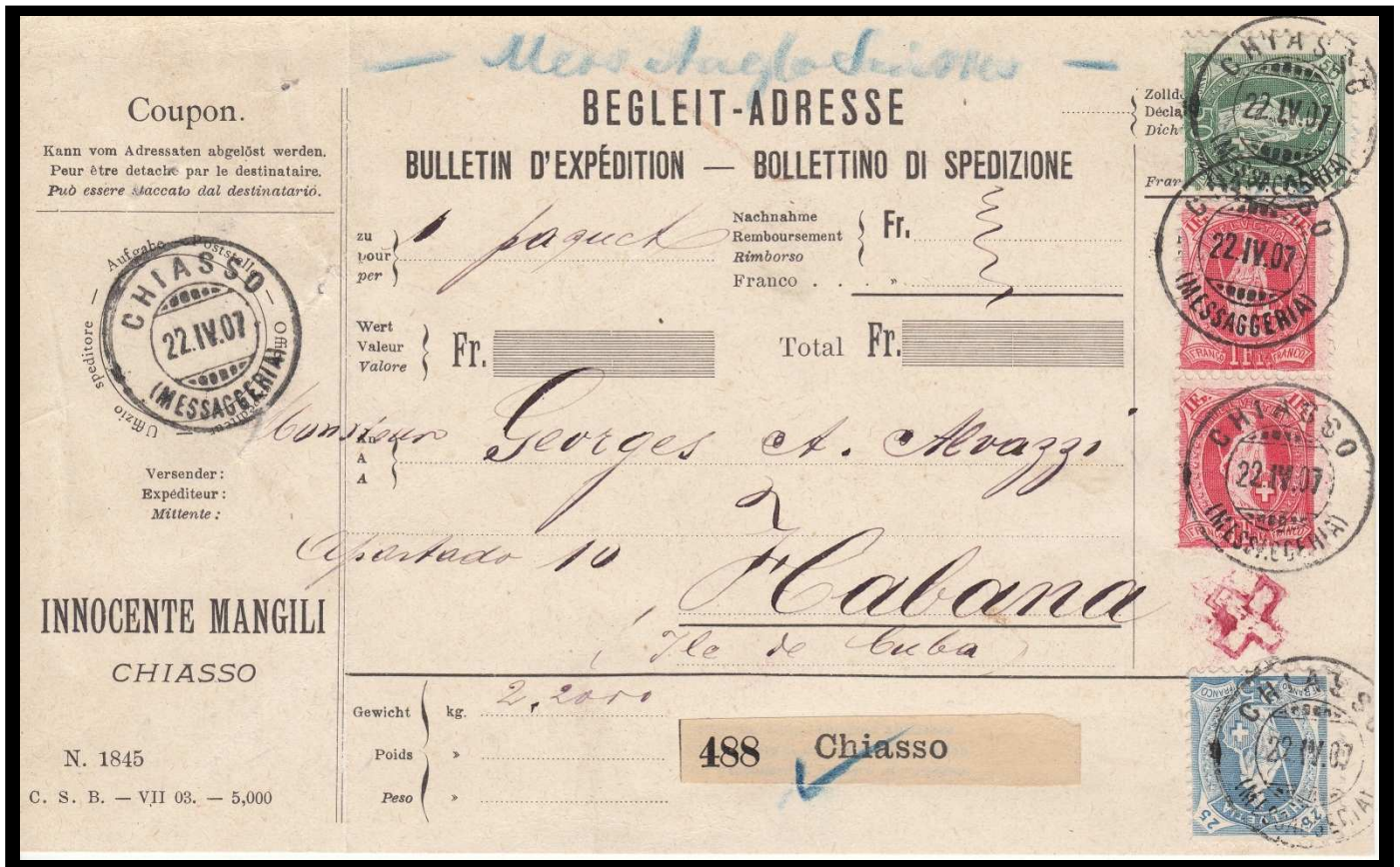
Bulletin d'expédition pour l'envoi d'une caisse pesant 9,350kg pour une valeur déclarée de 362.20 francs de Porrentruy pour Montréal (Canada) affranchi à 9.50francs.

La caisse est passée par Bâle et Le Havre.

DR: 7

90Ab, bande de trois verticale 97A

Cuba et Guatemala



Paire verticale 91Aa.3.27/II (cases 51 et 61), 93A, 90C

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'un paquet pesant 2,200kg de Chiasso pour la Habana (Île de Cuba) affranchi à 2.75 francs.

Envoi par la messagerie anglo-suisse (transit par Bâle, Le Havre et l'Angleterre). Destination rare!

DR: 11



Lettre de Zurich par Saint-Nazaire pour Guatemala affranchie à 1.05 francs (tarif du 1.10.1865 jusqu'en 1881, entrée du Guatemala dans l'UPU).

Le port est payé jusqu'à l'entrée du Guatemala. Le port à l'interne du Guatemala a couté encore 8R.

DR: 9

Guatemala



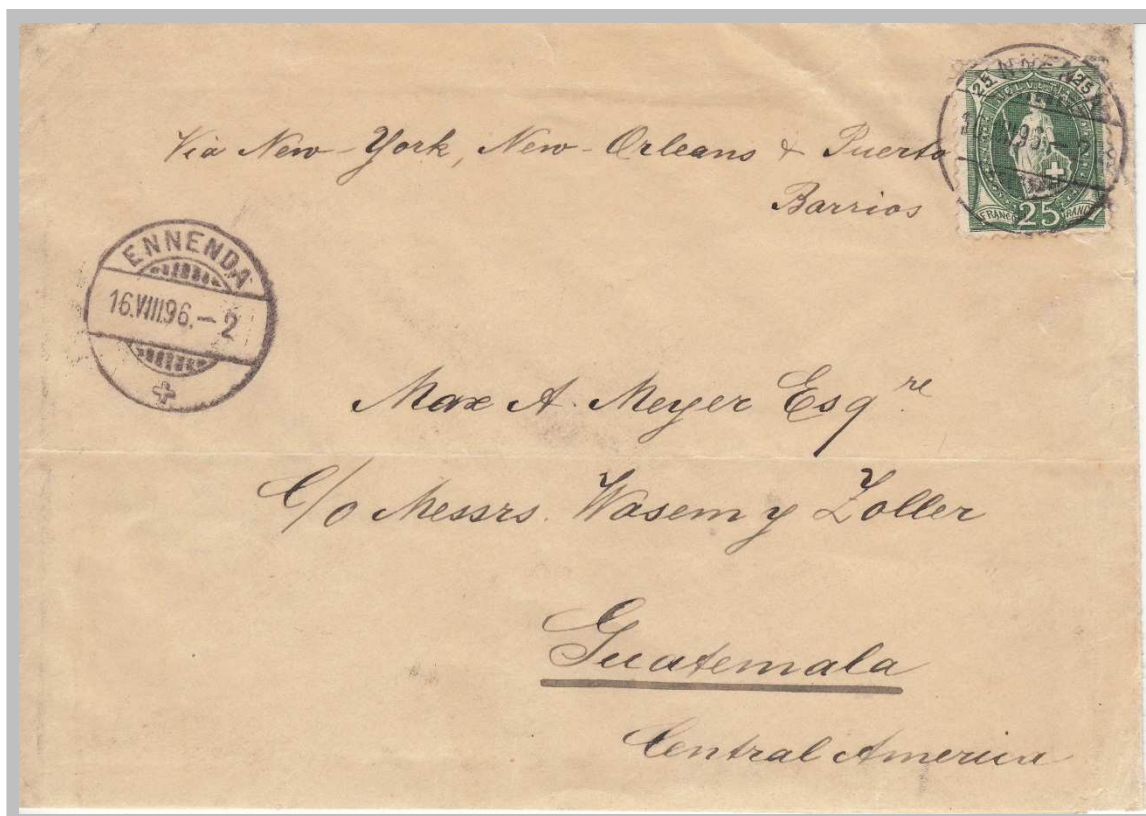
Verso de la lettre:
cachets de transit de New York, New
Orleans
cachet d'arrivée Guatemala

79Ba

Lettre de Bâle pour Patulul (Guatemala) affranchie à 25cts (tarif de 1881 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

Entrée du Guatemala dans l'Union Postale Universelle en 1881.

DR: 9



67Da

Lettre de Ennenda pour Guatemala (Capitale du Guatemala) affranchie à 25cts (même tarif que pour la lettre dessus).

Transit par New York, New Orleans et Puerto Barrios

DR: 9

Jamaïque et Martinique



70Ca, 2x2 paires 72Aa et une 72Aa isolée

Bulletin d'expédition pour l'envoi d'une caisse pesant 4,550kg pour une valeur déclarée de 100.- francs de Vevey pour la Jamaïque affranchi à 15.50 francs.

Transit par Francfort, Brême et l'Angleterre. Destination rare!

DR: 12



Verso du bulletin d'expédition: cachets de transit de Francfort et Brême.



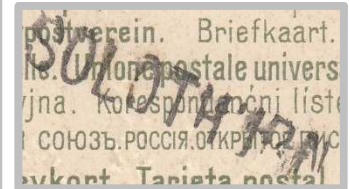
Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de St-Galle pour Port de France (île de Martinique) affranchie 5cts. Le timbre a été collé dans un premier temps sur le recto et collé par la suite sur le verso («côté vue»).

La Martinique (« Matinik » en créole), est une île à la fois région d'outre-mer et département d'outre-mer française depuis 1635.

DR: 12



Argentine



Soleure:
Cachet du groupe 43

61Bc

Carte postale de Soleure pour Buenos Aires affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Cachet de Soleure: Il s'agit du groupe 43 (caractères en bâton, majuscules de même grandeur, sur une ligne et sans encadrement).

DR: 7



Salvan:
Cachet du groupe 39a

83a



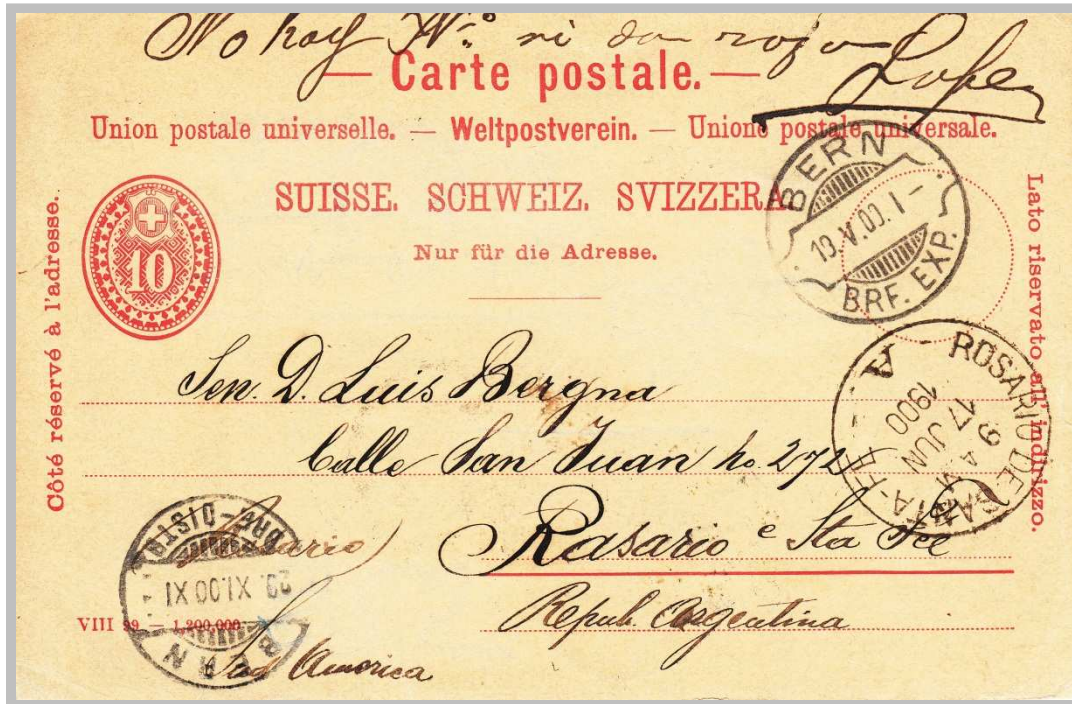
Carte postale de Salvan pour Buenos Aires affranchie à 10cts (même tarif).

Cachet de Salvan (violet clair): Il s'agit du groupe 39a (caractères elzéviens, majuscules et minuscules, sur une ligne et sans encadrement). Ce cachet n'est pas répertorié dans le manuel des oblitérations!

DR: 7



Argentine



Bern:
Cachet du groupe 172

PK 028

Carte postale de Berne pour Rosario de Santa-Fe pré affranchie à 10cts.
Le cachet lame de rasoir de Berne est courant.
DR: 7

Lettre recommandée
de Berne pour
Buenos Aires
affranchie à 50cts.
Le grand «R» était
obligatoire avec le
cachet rectangulaire
«Chargé» seulement
jusqu'en 1889. Le
cachet rectangulaire
manque, nous
trouvons «Chargé»
manuscrit. Le
numéro du
recommandé est noté
à la main à droite du
«R».
DR: 7



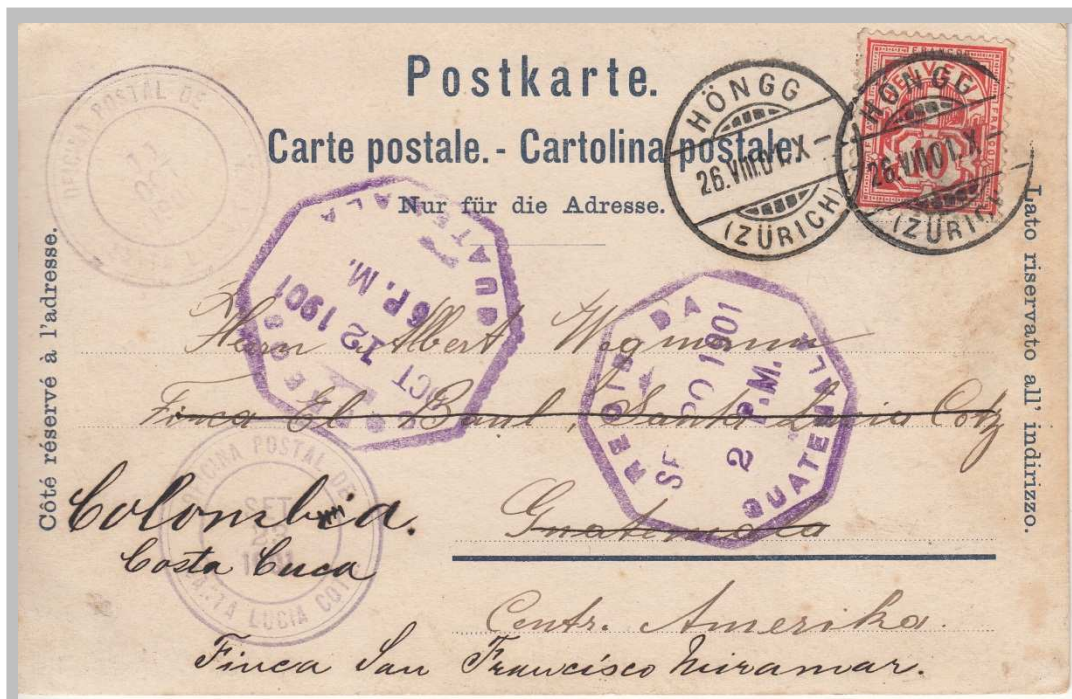
Paire 67Ac

Argentine et Colombie



Lettre de Zurich pour Gualeguay (République d'Argentine) affranchie à 1.- franc (tarif du 1.10.1865 au 30.6.1875 pour un poids jusqu'à 7,5g).
La lettre a été acheminée par Genève et la France. L'affranchissement par un timbre d'un franc est rare, en plus, il s'agit d'une nuance rare (doré-bronze-jaunâtre)

DR: 7

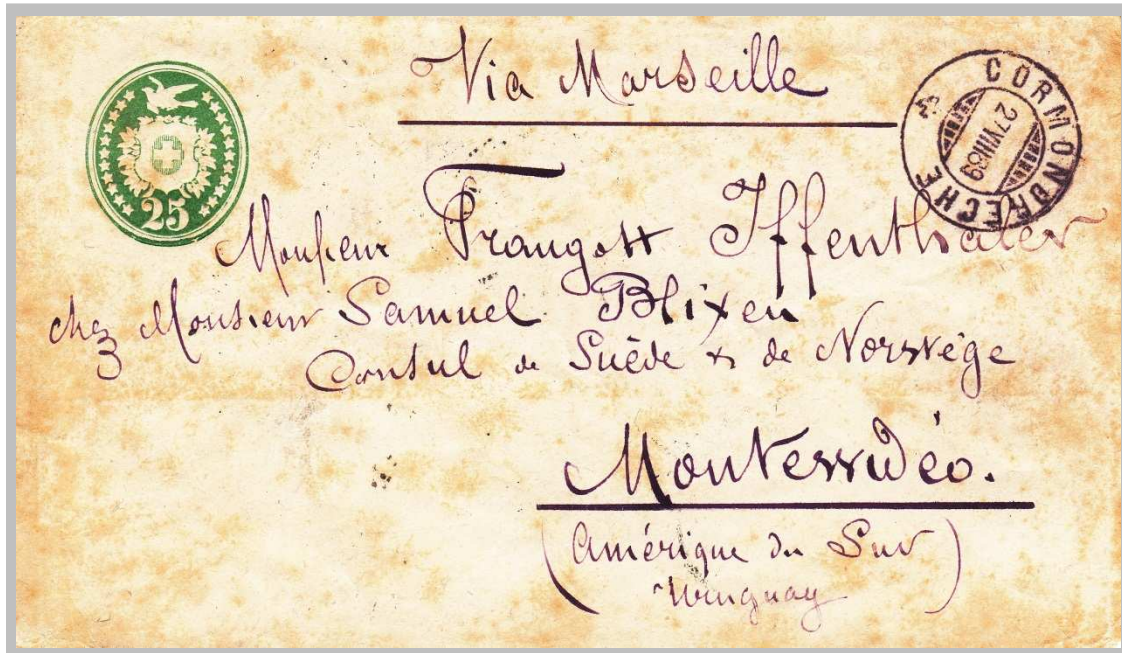


Carte postale de Høngg pour Santa Lucia Cotz (Guatemala) et renvoyée pour Costa Cuca (Colombie) affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

La carte postale est arrivée le 20.9.1901 à Guatemala et le 23.9.1901 à Santa Lucia Cotz. Le 11.10.1901 elle repart de Santa Lucia Cotz et quitte le Guatemala le 12.10.1901 pour être envoyée en Colombie.

DR: 11

Uruguay

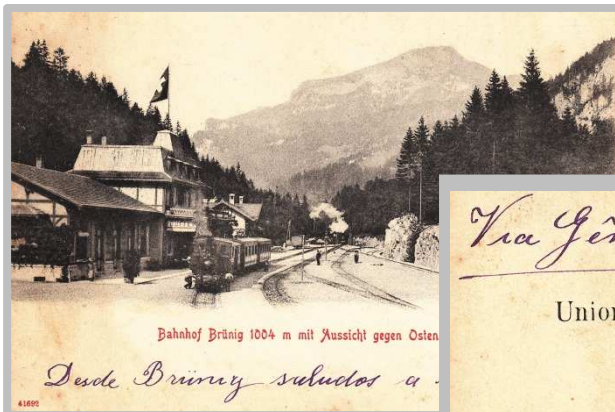


Tülibrief

Lettre de Cormondèche pour Montevideo pré affranchie à 25cts (tarif de 1880 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g)

Entrée de l'Uruguay dans l'UPU en 1880. La lettre a transité par Bâle et Marseille.

DR: 8



Carte postale de Brünig pour Montevideo affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Cette carte a transité par Gênes.

DR: 8

Pérou et Chili



Tübli, 3x55Ba, paire 59Bc, 59Bc, 61Ba

Lettre recommandée de Berne pour Lima (Pérou) affranchie à 50cts (tarif de 1879 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

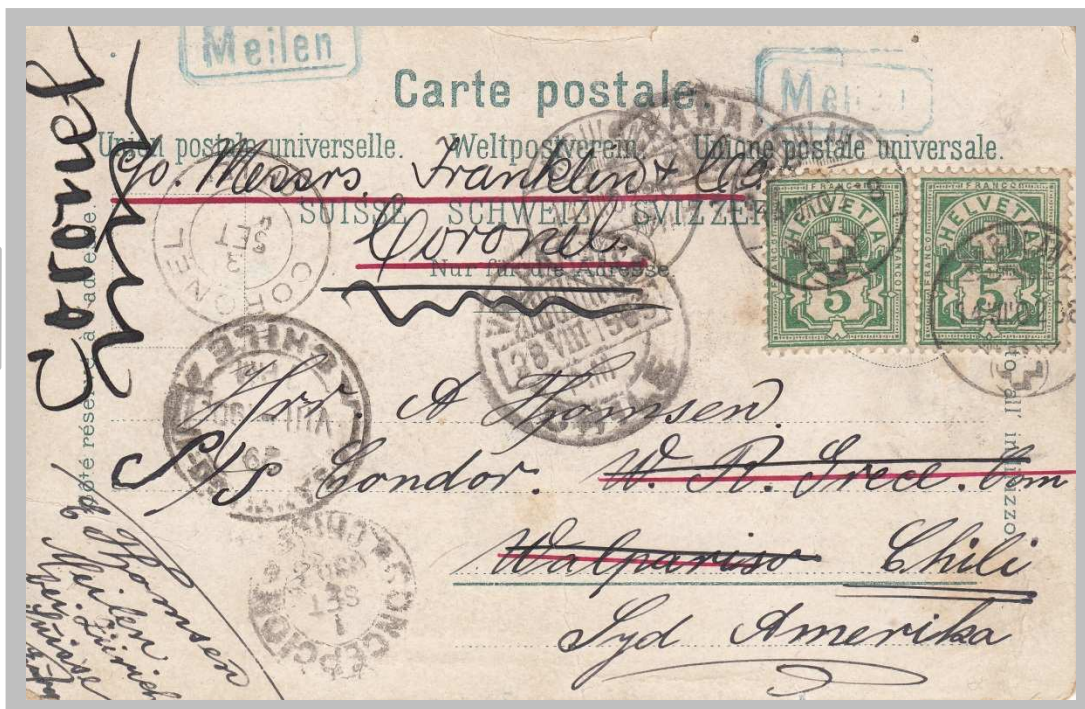
L'annotation en rouge montre le transit de la lettre: *Via Southampton*

Entrée du Pérou dans l'UPU: 1879.

DR: 9



Meilen:
Cachet du groupe 60A



Carte postale de Meilen pour Valparaiso et réexpédiée pour Coronel (Chili) affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

Cachet de Meilen: il s'agit du groupe 60A en bleu (caractères en bâton, majuscules et minuscules, sur une ligne et avec encadrement).

Ce cachet n'est pas répertorié dans le manuel des oblitérations!

DR: 9

Brésil



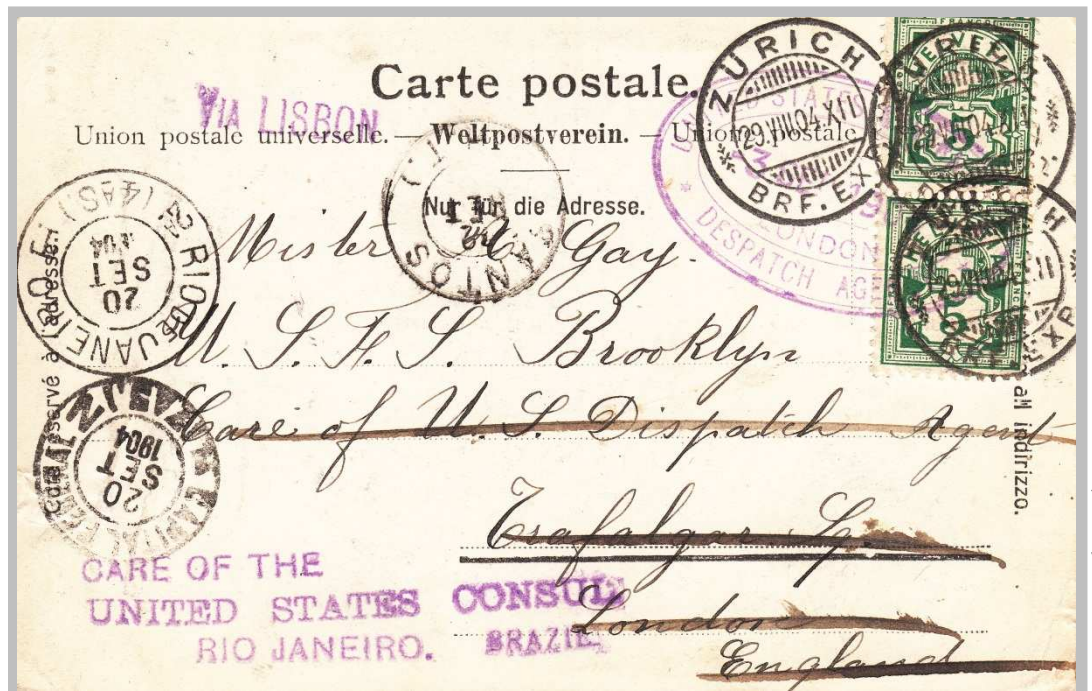
Lettre de Zurich pour Bahia (Brésil) affranchie à 50cts (2^{ème} échelon de poids).

Le timbre porte le Perfin de la Société Crédit Suisse de Zurich (S31), utilisé de 1874 à 1893.

DR: 6



Tübibrief, 67Aa



Carte postale de Zurich pour Londres (Trafalgar Square) et réexpédiée via Lisbonne pour Rio de Janeiro affranchie à 10cts.

Cette carte postale n'a pas été taxée car elle a été expédiée par la «Despatch Agency of the United States of America».

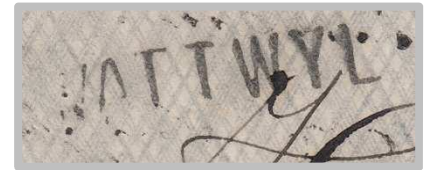
DR: 6

Paire verticale 65Bb

Brésil



61Bc, 64Bc



Wattwyl:
Cachet du groupe 43

Lettre de Wattwyl pour São Paulo (Brésil) affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

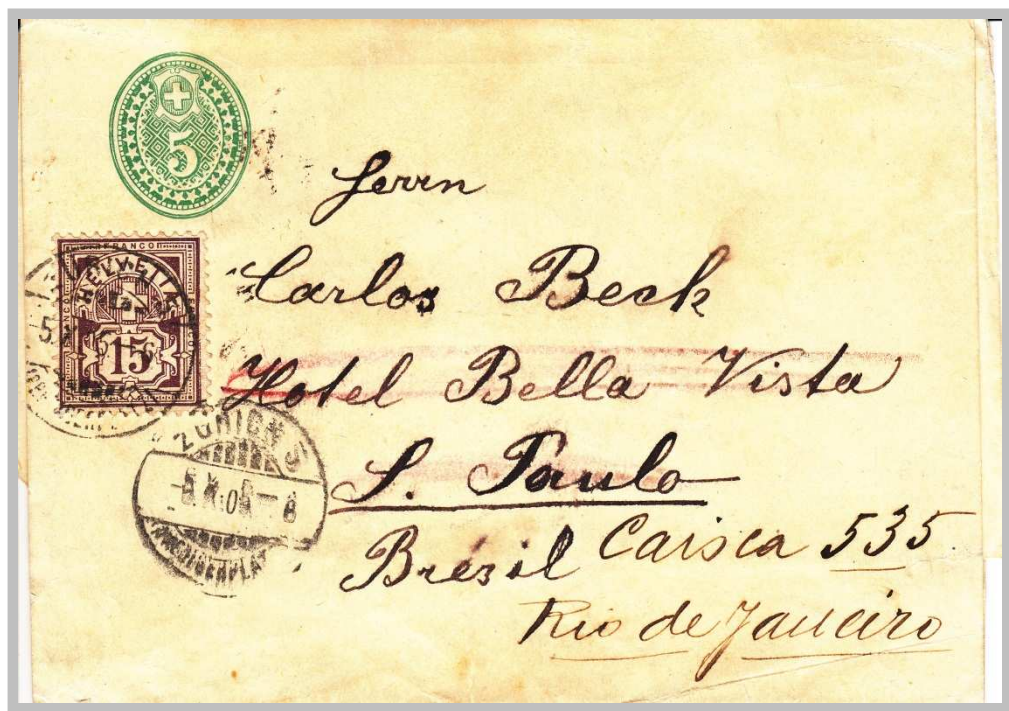
Cachet Wattwyl: Il s'agit du groupe 43 (caractères en bâton, majuscules de même grandeur, sur une ligne et sans encadrement).

DR: 6



Cachet d'arrivée de
São Paulo

Bande de journal, 64Bc



Bande de journal de Zurich pour Sao Paulo et réexpédiée pour Rio de Janeiro affranchie à 20cts (tarif pour les imprimés du 1.1.1875 au 31.1.1921 jusqu'à 200g).

DR: 6

Egypte

Tütbl: 25cts, 67Ca



PERFIN de
l'entreprise
Theodor Fierz &
Co à Zurich



Cachet de transit
(Brindisi) et d'arrivée
(Alexandrie)

Lettre de Fluntern pour Alexandrie affranchie à 50cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g; 2^{ème} échelon de poids).

Il s'agit du PERFIN de l'entreprise Theodor Fierz & Co; Henri Fierz à Zurich. Ce PERFIN a été utilisé de 1882 à 1912 (degré de rareté 7 sur 10).

L'Egypte fait parti des membres fondateurs de l'UPU.

DR: 7

Carte postale de Davos-Platz pour le Caire affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

En haut à gauche se trouve le cachet d'arrivée de l'hôtel Savoy.

DR: 7



61Bc

Egypte



Cachet de transit (Port - Said -
Cairo)



Cachet d'arrivée au Caire à
l'hôtel Savoy

Carte postale de Bâle pour le hôtel Savoy au Caire affranchie à 10cts.
Le courrier arrivait en Egypte au Port Said pour être acheminé pour le Caire.
DR: 7

Lettre de Winterthur pour le Caire
affranchie à 25cts.

*Cachet de transit comme sur la carte
postale en haute de Port Said pour le
Caire*

DR: 7



Algérie

L'Algérie en tant que colonie française fait partie de l'UPU depuis 1876.



Lettre de Genève pour Sétif affranchie à 25cts (tarif du 1.7.1875 au 30.9.1907 pour un poids jusqu'à 15g).

La ville et la région de Sétif sont souvent considérées comme le point de départ des manifestations du 8 mai 1945, signe avant-coureur de la guerre d'Algérie.

DR: 8



Carte postale de Lucerne pour Bordj-Bour-Arreridj affranchie à 10cts (tarif pour les cartes postales du 1.4.1879 au 31.1.1921).

DR: 8

Algérie



Carte postale envoyée en tant qu'imprimé de La Chaux-De-Fonds pour Alger affranchie à 5cts.

La carte postale a été acheminée par train (cachet ambulant; groupe 76C) de La Chaux-De- Fonds (cachet du groupe 44).

DR: 8



2x65Bb

Carte postale de Versoix pour Alger affranchie à 10cts.

DR: 8

Syrie

La Syrie, jusqu'à son indépendance en 1943 fut sous la domination de plusieurs grandes puissances étrangères, qui marquèrent plus ou moins durablement le pays: Les Perses, les Assyriens, les Grecs (Macédoniens), les Romains, les Grecs byzantins, les Arabes, les Croisés, Les Mamelouks, l'Empire Ottoman et enfin la France.



Carte postale pré affranchie à 10cts de Gais pour Beyrouth.

DR: 7



Carte postale pré affranchie à 5cts de Gais pour Beyrouth affranchie à 10cts.

DR: 7

Côte-de-l'Or (Gold Coast, aujourd'hui Ghana)

Le Ghana moderne n'a pas de liens géographiques ou historiques directs avec l'Empire du Ghana. Le premier, ancienne Côte-de-l'Or, a été renommé en hommage au second par Kwame Nkrumah au moment de l'indépendance. Le nom colonial de Côte-de-l'Or vient des très nombreuses mines d'or du pays qui, avant d'être exploitées par les colons britanniques, allemands, hollandais et français, étaient abondamment utilisées par l'ethnie Ashanti, qui garde la tradition de splendides bijoux en or, tradition qui s'est propagée aussi chez l'ethnie voisine Abon.



Cachet d'arrivée à Accra



Carte postale de Weesen pour Accra affranchie à 10cts.

DR: 11

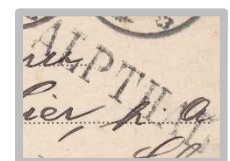
Côte d'Ivoire

D'abord protectorat français en 1843 et devenu colonie française en 1893, le pays acquiert son indépendance le 7 août 1960, sous la houlette de Félix Houphouët-Boigny, premier président de la République.



Carte postale d'Alpthal pour Assini affranchie à 10cts.

DR: 12



Cachet de départ (groupe 30)
Alpthal avait un bureau comptable
dès le 1.2.1908



Cachet de transit



Cachet d'arrivée

Tanzanie (Afrique de l'Est)

L'Afrique de l'Est allemande a été conquise par les Anglais pendant la Première Guerre mondiale et est désignée sous le nom du Tanganyika. Dar es Salam («Maison de la Paix ou Havre de Paix»), a été maintenu comme centre administratif et commercial du territoire. Après la Seconde Guerre mondiale, Dar es Salam a bénéficié d'une période de croissance rapide. Les développements politiques, y compris la formation et la montée en puissance de l'union nationale africaine du Tanganyika (Tanganyika African National Union ou TANU), ont mené le Tanganyika à l'indépendance de la couronne britannique en décembre 1961. Dar es Salam a continué à servir de capitale après la fusion entre le Tanganyika et Zanzibar en 1964 qui crée l'État moderne de Tanzanie. Cependant, en 1973 des dispositions ont été faites pour relocaliser la capitale à Dodoma, une ville plus centrée à l'intérieur de la Tanzanie.

Carte postale pré
affranchie à 10cts de
Genève pour Dar es
Salam.

*Le cachet de départ de
Genève est une lame de
rasoir (6.04).*

DR: 10



PK 028

Namibie (Afrique Australe)

Connue autrefois sous le nom de Sud-Ouest africain, colonie allemande (1884-1915) puis protectorat de l'Afrique du Sud, la Namibie est un État indépendant depuis le 21 mars 1990.



Carte postale de Zurich
pour Swakopmund
affranchie à 10cts.

DR: 12